

儒林镇村道交通安全设施工程

施 工 图 设 计

全一册

苏 交 科 集 团 股 份 有 限 公 司

二〇二三年三月

1 项目概述

1.1 项目背景

党的十九大提出了乡村振兴重大战略，全方位涵盖了农业发展、农村治理和农民生活，发展农村交通是乡村振兴的先决条件，更是加快建设交通强国的重要内容和应有之义。农村地区道路是乡村振兴战略实施的重要交通基础设施之一，道路交通安全直接关系到人民群众的生命安全，其安全运行管理对全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、十九大精神、交通强国建设，保障乡村振兴战略实施和实现共同富裕，确保农村居民全面提升获得感和幸福感具有举足轻重的意义。

在此背景下开展农村地区道路交通安全综合治理试点工作，是贯彻落实以人民为中心思想，推进农村地区道路交通安全治理体系和治理能力现代化，预防和减少道路交通事故，维护人民群众生命财产安全，促进全省乡村振兴和农业农村现代化建设的重要举措。通过组织好、实施好农村地区道路交通安全综合治理试点工作，推动农村地区道路交通安全管理体制机制进一步健全，道路交通安全管理责任制进一步落实，道路通行秩序进一步规范，基础设施安全保障水平进一步提升，群众交通安全意识进一步提高，为我省农村地区道路交通安全长治久安探索路子、积累经验、夯实基础。

为进一步贯彻落实国家及省级相关工作要求，建立健全金坛区农村地区道路交通安全综合治理和长效管理机制，经研究决定在儒林镇开展农村地区道路交通安全综合治理试点工作，推进农村地区道路交通安全治理体系和治理能力现代化，为服务农村地区经济社会高质量发展，促进全区乡村振兴和农业农村现代化建设提供可靠的安全保障。

1.2 设计依据及采用的主要技术规范（规程）

本项目遵循国家及交通部颁布的设计标准、规范、规程及相关通知文件，主要有：

- 1.《关于开展农村地区道路交通安全综合治理的通知》（苏安办〔2022〕16号）
- 2.《农村地区道路交通安全综合治理工作导则（试行）》

- 3.《关于加强农村道路交通安全工作的意见》（苏政办发〔2022〕12号）
- 4.《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》（安委办函〔2022〕28号）
- 5.《关于加强农村道路交通安全责任制规定的通知》（苏政办发〔2019〕73号）
- 6.《关于全面加强农村道路临水等危险路段安全防护工作的指导意见》（苏政办发〔2020〕50号）
- 7.关于《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》的通知（交办公路〔2022〕14号）
- 8.《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）；
- 9.《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112—2021）；
- 10.《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）
- 11.《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）；
- 12.《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009/2022）
- 13.《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）
- 14.《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）
- 15.《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）
- 16.《公路限速标志设计规范》（JTGT 3381-02—2020）
- 17.《道路交通反光膜》（GBT 18833-2012）。
- 18.《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》
- 19.《路面标线涂料》（JT/T280-2004）
- 20.《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2016）；
- 21.《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015）等。

1.3 设计内容

本次施工图设计为金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目的实施方案的施工图设计。主要内容包括道路工程、交通安全设施、照明工程、道路监控等设计内容。

2 交通标志

交通标志在交通安全设施中起着重要的作用，它用文字和图案为道路使用者提供明确、及时和足够的信息，正确引导和组织交通流，是公路交通管理的有效工具之一。交通标志设置的合理与否直接关系到该路的交通运行状况，也影响着道路使用者对道路的认识与理解程度，因此要保证设计的合理性、可靠性。

2.1 设计原则

- 1. 确保交通流行驶快捷、顺畅。以完全不熟悉本段道路及其周围路网体系的外地司机为使用对象，通过交通标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生误导行驶。
- 2. 重要信息(如平交预告等)应给予提前、重复显示的机会，但应避免提供过多的信息，以防止信息过载。同一地点的指路标志数量不应超过 3 块。
- 3. 标志版面的注记及结构形式等尽量与道路线形、周围环境协调一致。以满足视觉及美观的要求，并考虑对司机情绪的影响及满足夜间行驶的视觉效果要求，标志设置应注意信息量的分散，应设置在视野开阔，不被其它构造物遮挡的位置。

2.2 标志平面布设

本项目经过现场调查共设置指路标志、警告标志、禁令标志、指示标志以及视线诱导标志等标志。

一、交叉口标志布设方案

根据路权分配，主路先行的原则，本项目在标志平面布设方面可做如下设计：

1. 在信号灯控制的开口处：

- （1）交叉口前适当位置设置指路标志、警告标志。

通过对现状道路的调查，儒林镇信号灯控制的交叉口信号灯、相关指路标志、警告标志设置的比较齐全，仅新柚线与 S239 的交叉口处缺少一块指路标志，本次设计补充该标志。

- （2）面对或者接近来向车流的中央隔离设施的末端设置了右侧通行线形诱导标警。

本次设计根据最新规范，更新已有的线形诱导标志为黑黄反光膜，补充部分中分带开口处线形诱导标。

2. 在无信号灯控制的平交口处：

- （1）一级公路与三四级公路的平交口

①面对或者接近来向车流的中央隔离设施的末端设置了右侧通行线形诱导标警告标志；

- ②次要道路的路口设置“停”标志，让主路先行；

- ③次要道路的路口设置道口标注；

- ④次要道路的路口设置减速垄。

- （2）三级公路与同等级公路、主要四级公路的平交口

- ①主要道路上设置交叉口警告标志；

- ②次要道路的路口设置“停”标志，让主路先行；

- ③次要道路的路口设置道口标注；

- ④次要道路的路口设置减速垄。

3. 等级公路与无等级村道的平交口

- ①村道路口设置“停”标志，让主路先行；

- ②村道路口设置道口标注；

- ③村道路口设置减速垄。

4. T 型平面交叉对面设置线形诱导警告标志，现有的线形诱导标志根据新国标更换反光膜颜色。

二、特殊路段标志布设方案

1. 集镇段、村庄密集路段标志布设标志

- （1）一二级公路穿越城镇段前适当位置设置限速标志；

- （2）村庄前适当路段设置注意村庄警告标志；

- （3）人行过街密集路段设置注意行人警告标志；

- （4）人行横道标线前适当位置设置人行横道指示标志。

2. 学校路段标志布设方案

- （1）学校前适当位置设置限速标志；
- （2）学校前适当位置设置注意儿童警告标志；
- （3）学生过街路段的人行横道标线前适当位置设置人行横道指示标志。

3. 急弯路段、连续急弯路段标志布设方案

- （1）急弯前适当位置设置急转弯警告标志；
- （2）连续急弯路段前适当位置设置注意连续转弯警告标志；
- （3）急弯视线不良路段设置视线诱导标志。

4. 其他特殊路段标志布设方案

- （1）路基变化路段前适当位置设置路基变窄警告标志；
- （2）事故多发路段前适当位置设置事故多发警告标志；
- （3）S240 路段适当位置设置重型货车靠右行驶指示标志；
- （4）校车专用停靠点标志根据新国标更换反光膜颜色；
- （5）部分乡村道路错车道前适当位置设置错车道标志。

2.3 标志板设计

1. 标志版面

本项目标志版面尺寸、版面内容、汉字间距、笔划粗度、最小间距、边距、颜色等均以《道路交通标志和标线》(5768-2022)为依据进行设计。

2. 标志板结构及反光材料的选择

标志板采用 5A02 型铝合金板加龙骨固定，为了保证版面的平整度及强度，圆形、三角形、八角形和矩形的单柱式底板采用 2mm 厚的铝合金板，双柱式和单悬臂式的底板采用 3mm 厚的铝合金板。

为了增加标志板强度，标志板边缘均采用折边处理，铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。标志板反光材料采用Ⅳ类反光膜。指路标志为蓝底、白字白图形、白边框、蓝色衬边，警告标志为黄底、黑边、黑图形、禁令标志为白底、红圈、红杠、

黑图形、指示标志为蓝底、白图形。

3. 标志结构和基础

交通标志结构形式的选择，主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的尺寸及视认性等，本项目公路标志板的支撑方式主要有柱式(单柱式、双柱式)、悬臂式（单悬臂式）等。标志结构所有的钢构件均应作热浸镀锌防腐、喷塑处理，喷塑颜色为RAL7040。标志基础采用钢筋混凝土基础。

标志钢构件镀锌量表 表 2

构件名称	镀锌量(g/m²)
立柱、横梁、法兰盘	600
螺栓、螺母、垫圈、锚固件	350

3 交通标线

交通标线是引导司机视线的标线，并且是警告和管制司机驾驶行为的重要手段，它可以确保车流分道行驶，指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道，能够更好地组织交通，因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件，增加道路通行能力，减少交通事故的发生。

3.1 标线设置

本目标线类型主要有车行道边缘线、车行道分界线、导向箭头、导流标线、人行横道线等。

标线、导向箭头的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证昼夜的视线诱导，车道分界要清晰、线向清楚、轮廓分明。

车行道边缘线设在行车道两侧路缘带的内侧，为宽 15cm 的白色实线。

车行道分界线分为同向车道分界线和对向车道分界线，设在行车道之间，同向车道分界线为白色虚线，线宽 10~15cm，实线长 200cm，间隔 400cm；对向车道分界线为黄色虚线，线宽 10~15cm，实线长 400cm，间隔 600cm

本项目导向箭头根据速度选取，速度≤40km/h 时采用 3m 型号，速度在 40~100km/h

之间采用 6m 型号，速度 $\geq 100\text{km/h}$ 时，采用 9m 型号，间隔 30m。

停止线为白色实线，线宽 40cm。

人行横道线为白色平行粗实线，线宽 45cm，人行横道最小宽度为 3m，可根据行人交通量以 1m 为一级加宽。人行横道预告标示为白色菱形长 300cm，宽 150cm，线宽 20cm，设置间距为 10~20m，末端距离斑马线 70m。

导流标线颜色为白色，标线型式可分为单实线、V 型线和斜纹线三种。外围线宽 20cm，线宽 45cm，间隔 100cm，倾斜角 45° 。

立面标记为黄黑相间的倾斜条纹，倾斜角度为 45 度，线宽为 15cm。设置时应把向下倾斜的一端朝向行车道。对于本项目，在护栏端头、电线杆、中分带及侧分带端头侧石、部分路侧建筑物墙体等处设置立面标记。

3.2 标线材料的选择

标线采用热熔反光型标线涂料，表面撒布玻璃微珠。这种标线涂料的特点是与路面粘结力强，干燥迅速，具有良好的耐磨性、持久力、抗滑性、反光效果好并具有良好的视认性。

本工程采用热熔型反光标线，标线厚 $2.0\text{mm}\pm 0.2\text{mm}$ ，路面标线涂料技术要求应符合 GB/T 21383、GB/T 24717、GB/T 24722、JT/T 280、JT/T 675、JT/T 712 等规范和标准的规定。

4 其他交通安全设施

本项目还设置了道口标柱、凸面镜、减速垄等其它交通安全设施。

4.1 道口标柱

设置在通往主线的支路路口两侧，提醒主线通行的车辆注意支路路口有车辆出入，标柱宜采用弹性材料，贴反光膜。

4.2 凸面镜

凸面镜一般设置于小半径弯道外侧、有效视距不足的弯道处、平交道口视距不满足要求的处，易发生由于不能及时发现对向车辆而造成正面碰撞或因避让不及而发生

车辆冲出路外事故路段。

4.3 减速垄

减速垄设置在通往主线的支路路口处，限制过往车辆车速。

5 信号灯

5.1 信号控制系统

5.1.1 信号控制系统设置

交通信号控制系统根据路口形状、交通流量等综合条件确定是否设置。本次设计交叉路口信号控制系统与地面标线交通渠化保持一致。

5.1.2 系统构成

（1）机动车信号灯

机动车信号灯为 $\Phi 400\text{mm}$ 规格，其余要求需满足《道路交通信号灯》GB14887-2011。

根据道路宽度与信号控制的相位要求，本线机动车信号灯为双悬臂式框架结构，被交道机动车信号灯为单悬臂式结构，均由三联灯组成，三联箭头分别由红色箭头灯、黄色箭头灯、绿色箭头灯组合而成，其他组合形式详见图纸。

5.2 供电与防雷接地

在每个信号控制的交叉口设置一处信号控制机箱。信号控制系统用电由业主自理，界面划分在配电箱进线端，信号灯电源就近引可靠电源或引自路灯箱变预留信号监控配电回路。配电箱至信号灯电缆根据信号灯类型不同有所区别。电缆截面积不得小于 0.75mm^2 。

交叉口将带电设备相对集中地设置防雷接地设施，接地电阻小于 4Ω ，所有的电源入口需加装避雷器。

5.3 主要设备技术指标

5.3.1 交通信号灯技术指标

（1）成品符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》及第一号修改单 1 类 1 级(W 型)、

GB4208-2008《外壳防护等级（IP 代码）》，JGJ16-2008《民用建筑电气设计规范》，GB50054-2011《低压配电设计规范》等规范，本项目交通信号灯外壳为铸铝。

（2）具有公安部交通安全产品质量监督检测中心的检测报告（检测项目不少于 21 项），检测报告必须是近 3 年内送检且在有效期内，超过检测期视为无效检测报告。

5.3.2 交通信号机技术指标

1. 交通信号机需符合常州市交巡警大队的要求。

2. 交通信号控制设备应满足《GB25280-2010 道路信号控制机》行业标准要求，并提供检测报告。

灯驱动输出：48 路

逻辑灯组定义：48 组

信号相位：≥16 个可感应相位

感应相位：16 个

相位序列：24 个

配时方案：24 个

流量数据存储时间：30 天

特殊日：30 天

普通时段：24 个

周期时段：24 个

特殊时段：24 个

夜间调压：6 级可调

机箱要求：IP66/内设照明、电源插座，方便安装操作维护，预留用户设备摆放层，可摆放其它用户设备。

交流输入：220（+20%，-20%）VAC，50±2Hz 过载过压保护

输入交流功耗：30VA（不含信号灯及外围设备功耗）

工作温度：-20℃ ~ +70℃

相对工作湿度：45 ~ 95%

储存湿度：45 ~ 60%

具有防雷击措施。

提供三个串口，一个以太网接口，一个 USB 接口。

3. 其他要求：

（1）采用 16 位（以上）中央微处理器（CPU）作为信号机之控制处理核心，操作者人机接口采用 LCD 显示屏，提供 8 行、每行 16 个汉字之功能选项表，操作者可依菜单功能项目选择设定或查询。通讯接口提供 RS-232C、RS-485、RJ45 三种端口，其中一组 RJ45 接口可与控制中心计算器联机，RS-232C 接手提测试机，仿真中心计算器执行数据上传、下载回收雷达、微波、线圈检测器采集路口交通数据如：流量（Volume）、速度（Speed）及占有率（Occupancy），RS-485 通讯接口可连接倒定时器或外围智能交通管理系统（ATMS）相关设备联机。

（2）提供监视机柜箱门开启、绿-绿冲突灯态、灯泡故障、电源中断、车辆检测器状态、离线状态及配时方案等功能，并记录状态发生时间，同时操作者设定数据时若超过权限范围将不允许设定，操作人员依其显示范围查修，亦可使用拷贝（COPY）功能，执行日时方案、配时方案等设定或利用手提测试机下载控制参数。

（3）信号机提供二组 24 Pin 电力连接器与灯号缆线连接，二组 D 型连接器与车辆检测器、特殊感应信号、电话专线及倒定时器等连接。

（4）必须符合常州交警大队现有信号控制系统通讯协议，实现与系统平台的无缝对接。

通信接口：提供 RS-232C，RS-485、RJ45 三种通讯接口。可采用光缆，PSTN 公用电话网，无线电话网等联网方式。

工作方式：上级控制机控制运行：协调控制（绿波）、远程手动、指定相位等。

自主运行：关灯；全红；黄闪；多时段定时控制；感应控制；优化控制；无电缆协调

控制；手动控制；保安黄闪。

5.4 信号系统钢构件的防腐处理

地脚螺栓、锚板、连接螺栓经除锈处理之后采用热浸镀锌防腐处理，镀锌量应不小于 350g/m²，基础法兰镀锌量应不小于 600g/m²；其它所有钢构件经除锈处理之后采用热浸镀锌后再涂塑的防腐处理，镀锌量应不小于 270 g/m²。涂塑材料采用聚酯涂料，厚度>0.076mm，施工时应严格按照规范要求进行。为保证标志结构喷塑后的总体质量，涂塑层应满足以下要求。下文提及的试验方法应符合《高速公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T18226-2000）有关试验规定。

- (1) 涂塑层厚度

钢管、钢板及其它需要喷塑构件的涂塑层厚度应>0.076mm。
- (2) 涂塑层的均匀性

涂塑层应均匀光滑、连续、无肉眼可分辨的小孔、空间、孔隙、裂缝、脱皮及其它有害缺陷。
- (3) 涂塑层的附着性

涂塑层应附着良好，对于聚酯涂层，经划格试验后，刻痕光滑，涂塑层无剥离脱落。
- (4) 涂塑层抗弯曲性能

涂塑层经弯曲试验后，试样应无肉眼可见的裂缝或涂塑层脱落。
- (5) 涂塑层耐磨性

涂塑层经耐磨性试验后，每 1000 转测得的重量损失应不超过 100mg。
- (6) 涂塑层耐冲击性能

在 24±2℃时，用 1kg 钢球从高度 1m 处冲击试样，涂塑层应无碎裂、开裂或脱落现象。
- (7) 涂塑层耐盐雾腐蚀性能

8h 盐雾试验后，除划痕部位在任何一侧 0.5mm 内，涂层应无起泡、剥离、生锈等现象。
- (8) 涂塑层耐湿热性能

将试样在 47±1℃、相对湿度在 96±2%的调温调湿箱中放置 8h 后，除划痕部位在

任何一侧 0.5mm 内，涂层应无起泡、剥离、生锈等现象。

- (9) 涂塑层耐低温脆化性能

将试样在 -60±5℃的调温箱中放置 168h 后，涂塑层性能无下降。
- (10) 涂塑层耐化学腐蚀性能

涂塑层在经过常温下耐酸、耐碱、耐盐试验后，涂塑层应无起泡、软化、丧失黏结等现象。
- (11) 涂塑层耐候性能

1000h 人工加速老化试验后，涂塑层不允许产生裂缝、破损等损伤现象，允许轻微褪色。

5.5 信号灯基础及安装要求

基础采用明挖法的施工方法，基础应整平、夯实并垫以 10cm 的素混凝土层，同时应注意控制好标高，使基础顶面标高与路面（绿化带填土）标高一致，且顶面平整，不积水。施工完成后，基坑应分层回填夯实，压实度不小于 90%（轻型压实度标准）。基础采用地锚混凝土式基础，浇注基础所用混凝土标号为 C25。地脚螺栓上端为螺纹，下端为夹角小于 60°的折弯或其它类似防拔结构，地脚螺栓应焊接在下法兰盘上。预埋穿线管内径应大于 Φ50mm，弯曲角度应大于 120°。信号灯杆保护接地电阻应小于 10Ω。信号灯杆安装时应保证杆体垂直，倾斜度不得超过±0.5%。

5.6 信号灯的安装施工程序

- (1) 严格按照图纸的要求施工，现场确定信号灯排管、信号灯基础设置位置；

(2) 在信号灯排管施工实施时，特别注意地下管线，确保沿线影响范围内地下管线的正常使用，埋设管道顺直，紧贴路基。接头处采用套管固定；

(3) 排管完成后，立即清除管内杂物，并在管内穿入钢丝，在工井内的管口处用橡胶密封圈将管口堵实；

(4) 在管道转角处或管道长度超过 50m 时，设置工井，工井位置应与侧石平行，井面与人行道或路面在同一标高；

- （5）埋置信号灯杆基础时，应注意基础的水平度，采用水平尺校对至水平；
- （6）在基础混凝土养护一段时间达到规定强度后，进行信号灯杆的安装；
- （7）从信号机端口到信号灯接线柱之间信号灯线的连接不得有接头；
- （8）信号机相位时差的调试根据路口特征来进行。

86 施工技术要求

1. 交通标志

(1)交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆行进正面方向最容易看到的地方，不得被道路两侧的树遮蔽，根据具体情况设在道路行车方向的右侧、车行道上方。

(2)路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光。在装设时，应尽可能与道路中线垂直或成一定角度:禁令和指示标志为 0～45° ；指路和警告标志为 0～10° 。

2. 护栏

(1)立柱放样前，应调查每根立柱位置的地基状态。如遇地下泄水管，涵洞顶部埋土深度不足，应调整某些立柱的位置或改变立柱埋置方式。

(2)立柱应根据设计图进行放样，并以构造物或特殊地形地物(如涵洞等)为控制点，进行测距定位。

(3)立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(4)一般路段，立柱可采用钻孔埋设方法施工，施工时应精确定位。施工过程中，不得将立柱部分拔出加以矫正，须将其全部拔出，再重新打入。

(5)立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形。

(6)护栏渐变段及端部的立柱，应按设计进行安装。

(7)波形梁板的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。

3. 里程碑、百米牌、公路界碑

施工要严格按照具体图纸实施，一定要满足设计要求。

4. 信号灯施工方案

- （1）严格按照图纸的要求施工，现场确定信号灯排管、信号灯基础设置位置；
- （2）在信号灯排管施工实施时，特别注意地下管线，确保沿线影响范围内地下管线的正常使用，埋设管道顺直，紧贴路基。接头处采用套管固定；
- （3）排管完成后，立即清除管内杂物，并在管内穿入钢丝，在工井内的管口处用橡胶密封圈将管口堵实；
- （4）在管道转角处或管道长度超过 50m 时，设置工井，工井位置应与侧石平行，井面与人行道或路面在同一标高；
- （5）埋置信号灯杆基础时，应注意基础的水平度，采用水平尺校对至水平；
- （6）在基础混凝土养护一段时间达到规定强度后，进行信号灯杆的安装；
- （7）从信号机端口到信号灯接线柱之间信号灯线的连接不得有接头；
- （8）信号机相位时差的调试根据路口特征来进行。

标志设置一览表（村道）

序号	道路编号	道路名称	位置	交叉口整治							路段整治				
				交叉口指路标志	交叉口警告标志	停车让行标志	人行横道标志	视线诱导标志	警示桩	减速垫	墙体/电杆立面标记	警告标志	立面标记(m2)	桥梁信息牌	桥头立面标记(m²)
0	结构及尺寸			单悬臂 380*230cm	单柱A=90cm	单柱d=80cm	单柱80*80cm	双柱 150*60cm	Φ12cm			单柱A=90cm	铝板贴膜	53*34cm	反光涂料
1	C043	云住路	云住桥											1	
			与窑上村路交叉处						4						6
2	C044	汤姆路	与S239交叉处			1			4	5					
3	C045	尚方路	与儒汤线交叉口			1			4	4					
			尚芳桥头										1	6	
			合计	0	0	1	0	0	4	4	0	0	0	1	6
4	C046	翟住路	与儒南线交叉口			1									
			960处机耕道接线			2			8						6
			合计	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	6
5	C047	前湖路	与环湖路交叉		2										
			南溧路交叉口		2										
			合计	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	C048	钱东二路	钱家450m村道交叉处							3					
			钱家740m村内道路交叉处							3	0.96				
			与光曦路/南溧路交叉处		1										
			合计	0	1	0	0	0	0	6	0.96	0	0	0	0
7	C049	钱东一路	东村320m村内道路交叉处							3					
			东村625m村内道路交叉处							3	0.96				
			东村895m村内道路交叉处							3					
			与环湖路交叉			1			4						6
			合计	0	0	1	0	0	4	9	0.96	0	0	0	6
8	C051	钱家路	与新柚线交叉口		1	1			4						
9	C052	钱徐路	与徐家线交叉口		1		1								
			与钱家路交叉口				2								
			合计	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10	C053	东村路	与钱东一路交叉口							4	0.96				
			与钱东二路交叉口							8	0.96				
			起点200m处交叉							8	0.96				
			与新柚线交叉口			1			4						
			合计	0	0	1	0	0	4	20	2.88	0	0	0	0
11	C054	羌庄路	西羌村-老新柚线									10			
			与老新柚线交叉口		1										
			合计	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
12	C055	光羲路	与钱东二路/南溧路交叉口		1										
			与新柚线交叉口		1	1			4						
			合计	0	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0
13	C056	东街路	与X201交叉南230m交叉口处			1			4						
			与X201交叉南475m交叉口处			1			4						
			合计	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0

标志设置一览表（村道）

序号	道路编号	道路名称	位置	交叉口整治							路段整治				
				交叉口指路标志	交叉口警告标志	停车让行标志	人行横道标志	视线诱导标志	警示桩	减速垫	墙体/电杆立面标记	警告标志	立面标记(m2)	桥梁信息牌	桥头立面标记(m²)
0	结构及尺寸			单悬臂 380*230cm	单柱A=90cm	单柱d=80cm	单柱80*80cm	双柱 150*60cm	Φ12cm			单柱A=90cm	铝板贴膜	53*34cm	反光涂料
14	C060	蒋西路	与五冯线交叉口			1			4	6					
			蒋家桥										1	6	
			入村第一个十字交叉口			2			8						
			合计	0	0	3	0	0	12	6	0	0	0	1	6
15	C061	新城路	与S239交叉口		1										
			与建平线交叉口				2								
			与河儒线交叉口				1								
			合计	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16	C062	前桥路	前桥村内三个急弯处								2.88				
			合计	0	0	0	0	0	0	0	2.88	0	0		0
17	C158	后庄路	距河儒线140m交叉处							12	3.84				
			距河儒线275m交叉口处							12	3.84				
			村道转弯处								0.96				
			合计	0	0	0	0	0	0	24	8.64	0	0	0	0
18	C531	西住路	与后庄线交叉口		1	1			4		20		0.48		
			距后庄线230m村道交叉处			1			4	4					
			西住村进村主路			1			4	4					
			西住村南侧村道交叉			2			8	8					
			合计	0	1	5	0	0	20	16	20	0	0.48	0	0
19	C532	儒风苑路	中河桥										1		
20	C533	南柚路	与儒南线交叉							4	0.96				
			南社村村口								1				
			新柚线交叉口			1			4						
			合计	0	0	1	0	0	4	4	0.96	1	0	0	0
21	C538	西塘东路	距金大线80米交叉处						4	3					
			距金大线188米交叉处						4	3					
			距金大线200米后的200米路段			1									
			菜场路交叉口		1				4						
			合计	0	1	1	0	0	12	6	0	0	0	0	0
22	C540	大塘路	与五冯线交叉口			1			8	6					
			合计	0	0	1	0	0	8	6	0	0	0		0
23	C541	周庄路	与菜场线交叉口			1									
			周庄村进村道路			1			4	3					
			终点前60米交叉处			1			4						
			合计	0	0	3	0	0	8	3	0	0	0		0
24	C542	西塘南路	与西塘东路交叉口处		1				4						
			合计	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0		0
25	C544	嵇山村路	距S240 60m处			1			6	3					
			与金洪路交叉口						8	12	0.96				

标志设置一览表（村道）

序号	道路编号	道路名称	位置	交叉口整治							路段整治				
				交叉口指路标志	交叉口警告标志	停车让行标志	人行横道标志	视线诱导标志	警示桩	减速垫	墙体/电杆立面标记	警告标志	立面标记(m2)	桥梁信息牌	桥头立面标记(m²)
0	结构及尺寸			单悬臂 380*230cm	单柱A=90cm	单柱d=80cm	单柱80*80cm	双柱 150*60cm	Φ12cm			单柱A=90cm	铝板贴膜	53*34cm	反光涂料
25	C546	与北庄新路	与北庄新路交叉口			2			8	6					
			合计	0	0	3	0	0	22	21	0.96	0	0	0	0
26	C547	欧渚路	距河儒线交叉口180m、280m的两个交叉口处						8	6					
			距河儒线330m处两侧临塘路段										1.92		
			入村第一个路口						4	3					
			距河儒线580mS弯								0.96				
			大五线交叉口西侧急弯处									2			
			大五线交叉口			2			8	6					
			大亭村桥桥西头						8						6
			合计	0	0	2	0	0	28	15	0.96	2	1.92	0	6
27	C548	大培山路	大培山起点					1	4						
			与环湖路交叉口			2			8						
			急转弯处					1							
			合计	0	0	2	0	2	12	0	0	0	0	0	0
28	C549	塘下门路	与240省道交叉口西侧138米处											6	
			合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6
30	C554	兰塘中路	与兰塘南北路交叉口处							12	3.84				
			距离兰塘南北交叉口70m连续弯道处									2			
			合计	0	0	0	0	0	0	12	3.84	2	0		0
31	C555	窑上村路	窑上北头村南急弯处								2				
			下穿高速								2				
			与云住路交叉处			1			6						
			与河儒线大桩号交叉口处			1									
			合计	0	0	2	0	0	6	0	0	4	0		0
32	C557	钱东三路	钱家路-防洪大道段									10			
			合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		0
33	C558	钱东五路	与光曦路交叉口			1			4						
34	C559	钱东六路	与光曦路交叉口			1			4						
35	C560	陈庄路	窑厂桥											1	
			合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
36	C771	钱东四路	钱中桥											1	
37	C842	鲁住路	与河边路交叉口处					1							
			卧龙线交叉口南急弯									2			
			卧龙线~虎翼路										8		
			合计	0	0	0	0	1	0	0	0	2	8		0
38	CGA5	金洪路	峙干村小桥											1	
			与峙圩村路交叉东侧100米								16				
			合计	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0		0
			新柚线南490m处急弯								2			6	

标志设置一览表（村道）

序号	道路编号	道路名称	位置	交叉口整治							路段整治				
				交叉口指路标志	交叉口警告标志	停车让行标志	人行横道标志	视线诱导标志	警示桩	减速垫	墙体/电杆立面标记	警告标志	立面标记(m2)	桥梁信息牌	桥头立面标记(m²)
0	结构及尺寸			单悬臂 380*230cm	单柱A=90cm	单柱d=80cm	单柱80*80cm	双柱 150*60cm	Φ12cm			单柱A=90cm	铝板贴膜	53*34cm	反光涂料
39	CGA8	南溧路	前湖路交叉口		2										6
			高速前65m								2				
			合计	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0		12
40	CGB5	虎翼路	河儒线交叉口			1	1	1							
			与卧龙线交叉口		2		2								
			合计	0	2	1	3	1	0	0	0	0	0		0
41	CGB6	长湖路	与博洋路交叉口					1							
42	CGB7	长泰路	与博洋路交叉口					1							
43	CGC5	中河路	与河儒线交叉口			1									
			与沿河西路交叉口		1										
			合计	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0
44	CGC7	沿河西路	中河路交叉口		2			1					8		
45	CGD0	儒雅路	与S239交叉口	1			1								
			与建平线交叉口	2			2								
			与河儒线交叉口			1	1			8	0.96	1			
			合计	3	0	1	4	0	0	8	0.96	1	0		0
46	CGD2	汤墅路	北社桥											1	
合计				3	21	39	13	7	188	181	44	16	38.4	6	54

标线设置一览表

序号	道路编号	道路名称	位置	桩号范围	路面宽（m）	设置长度（m）	标线类型	标线规格	标线数量（m ² ）	备注
二	村道									
1	C052	钱徐路	与钱家路交叉处		5.5	5	人行横道标线	宽度4米，40cm宽空60cm	8	
2	C061	新城路	与河儒线交叉口		10	10	人行横道标线	宽度4米，40cm宽空60cm	16	
			S239~河儒线		10	316	车道中心线	15cm宽4-6黄色虚线	18.96	
					10	316	车道边缘线	15cm宽白色实线	94.8	
3	CGD0	儒雅路	与S239交叉口		10	10	人行横道标线	宽度4米，40cm宽空60cm	16	
			与建平线交叉口		10	10	人行横道标线	宽度4米，40cm宽空60cm	16	
			与河儒线交叉口		10	10	人行横道标线	宽度4米，40cm宽空60cm	16	
4	CGB5	虎翼路	河儒线~鲁墅	K0+000~K0+863	7	863	车道中心线	15cm宽4-6黄色虚线	51.78	
					7	863	车道边缘线	15cm宽白色实线	258.9	
	合计								496.44	

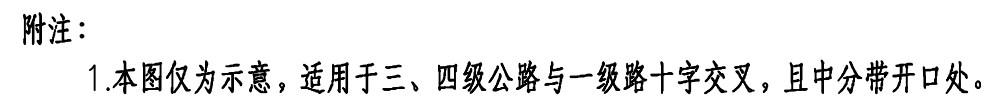
凸面镜设置一览表

序号	道路编号	道路名称	设置位置	设置数量	备注
二	村道				
1	C059	湖欧路	湖头村后路35米处交叉、藏家村入村第二个交叉处	2	
2	C062	前桥路	X201交叉西侧305m处、X201交叉北侧300m处和365m急弯处	3	
8	C064	北庄路	北庄新路交叉南K0+710处、五冯线交叉前K0+930转角处、与五冯线交叉处K0+990	3	
9	C065	北庄路	长荡湖大道入村第一个路口	1	
10	C158	后庄路	X251交叉南侧165m急弯处、190m交叉处	2	
11	C537	东西庄路	金大线交叉北侧300m处	1	
12	C541	周庄路	周庄路终点处村道交叉处	1	
13	C542	西塘南路	X201与大五线交叉西侧90m连续转弯处	2	
14	C544	峙玗村路	金洪路交叉口处	1	
15	C547	欧渚路	村内S弯处	2	
16	C769	兰塘南北路	与兰塘中路交叉口处、出村急弯处	2	
17	C560	陈庄路	金大线起点向南290m转弯处、窑厂桥北60m处	2	
18	C767	西塘中路	大五线交叉处	1	
		合计		23	

黄闪灯爆闪灯设置一览表

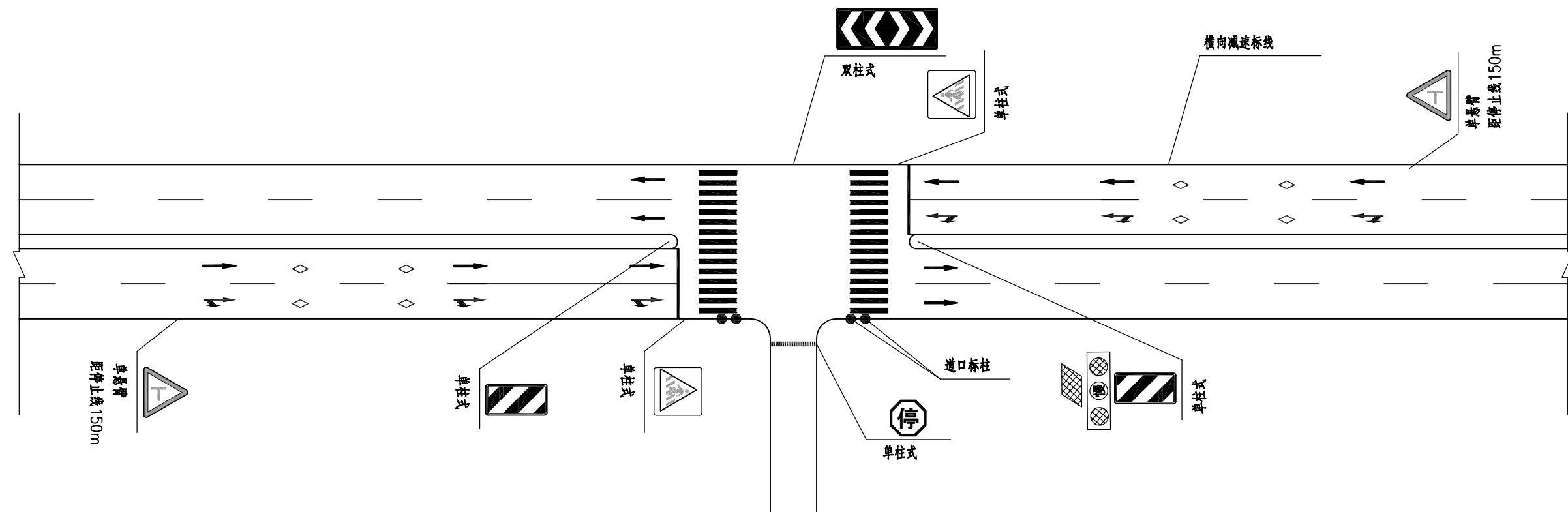
序号	公路编号	公路名称	黄闪灯			爆闪灯			备注
			位置	结构形式	数量(个)	位置	结构形式	数量(个)	
二	村道								
3	C550	长丰路	与CGB8纬九路交叉口	单悬臂	4				
4			与CGB9纬十路交叉口	单悬臂	4				
5	CGB6	长湖路	与CGB7长泰路交叉口	单悬臂	4				
6	C065	北庄路				村内该路转弯处	单柱	2	
	合计				12			2	

日期



日期

无信号灯控制T形交叉口



附注：

1.本图仅为示意，适用于三、四级公路与一级路T形交叉，且中分带开口处。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

典型路口安全设施平面示意图

设计

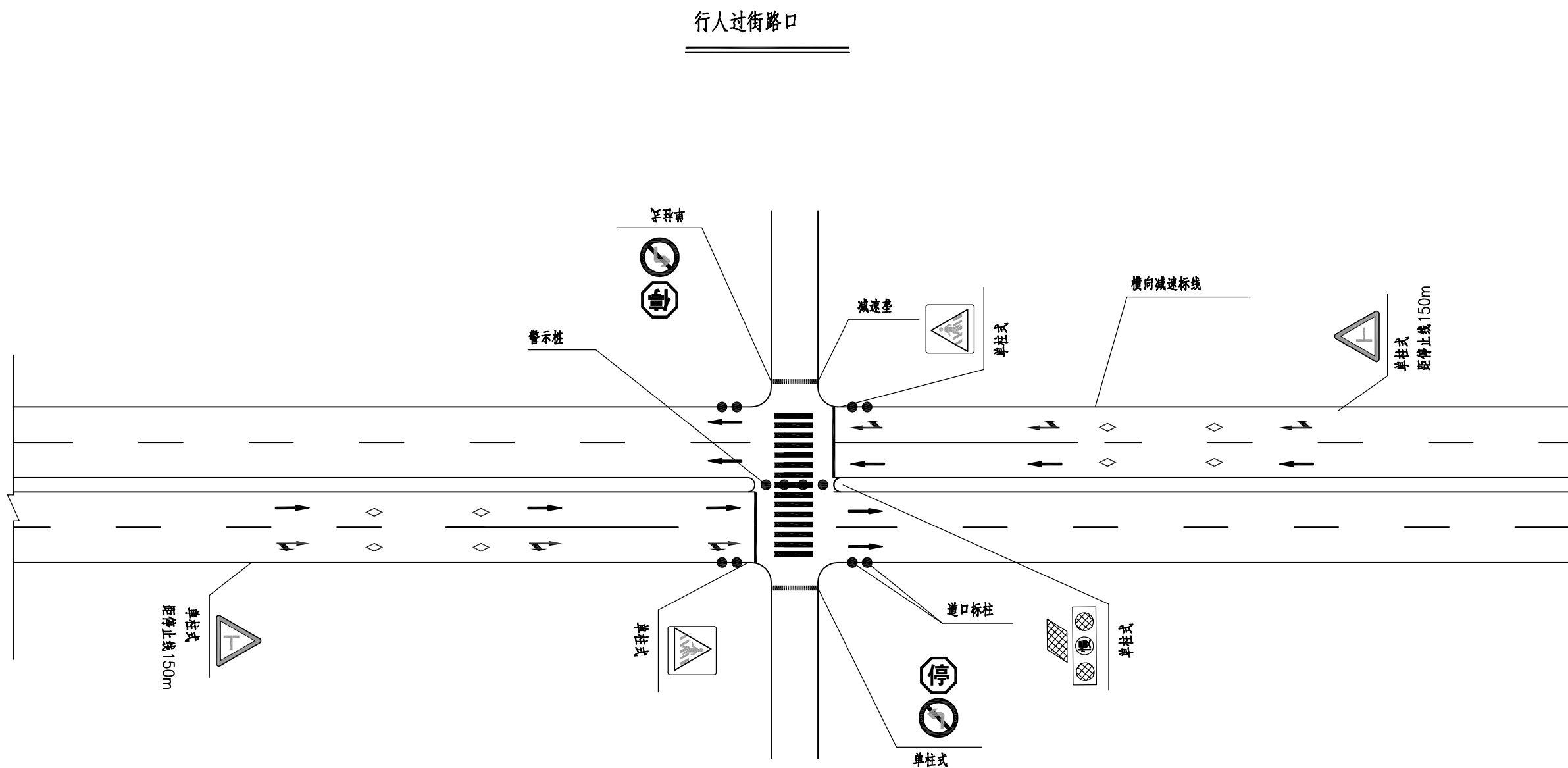
复核

审核

图号

S1-8

日期



附注：

1.本图仅为示意，适用于三、四级公路与一级路交叉，中分带开口仅供行人及非机动车过街处。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

典型路口安全设施平面示意图

设计

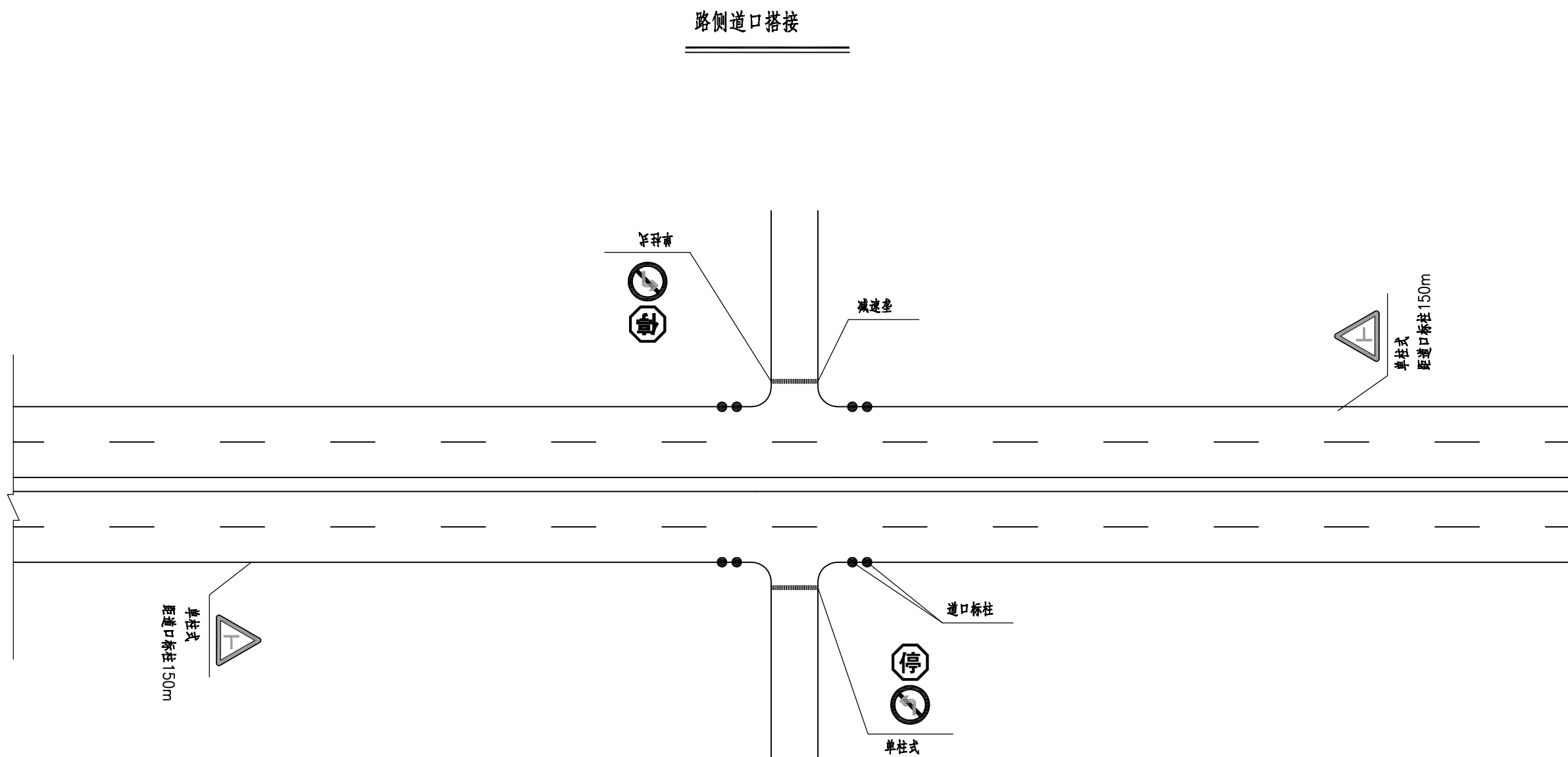
复核

审核

图号

S1-8

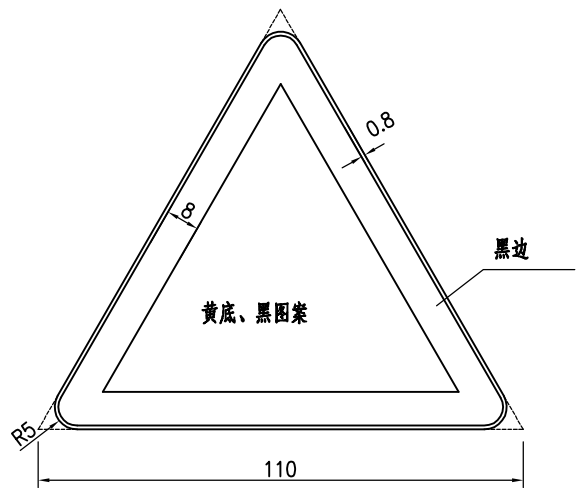
日期



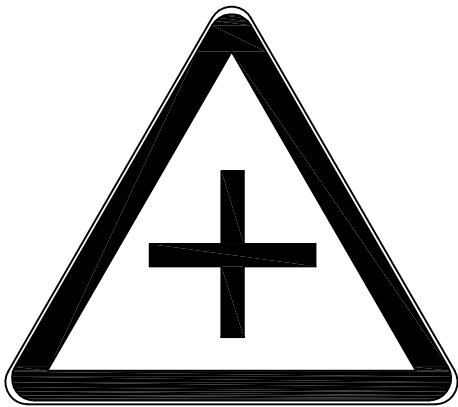
附注：
1.本图仅为示意，适用于路侧道口搭接、中分带不开口处。

苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	典型路口安全设施平面示意图	设计	复核	审核	图号
						S1-8

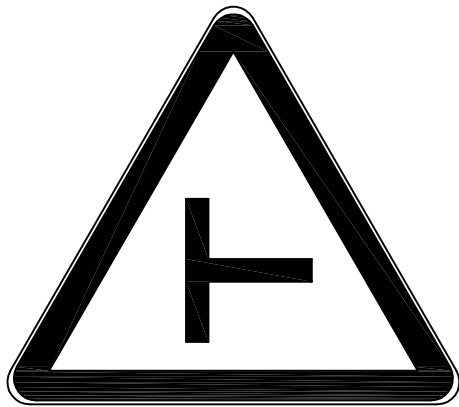
日期



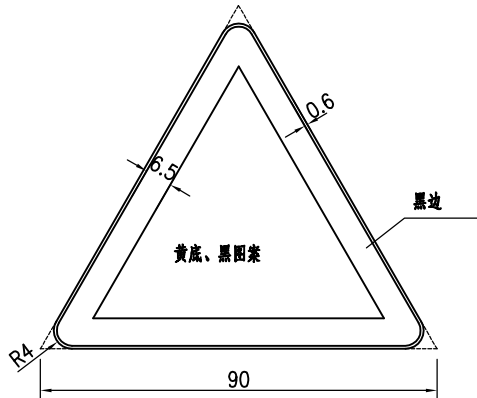
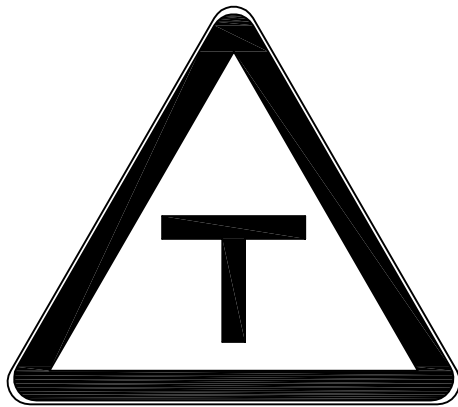
十字形交叉路口警告标志



T字形交叉路口警告标志



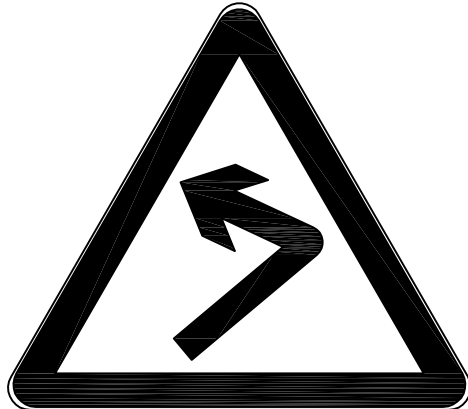
T字形交叉路口警告标志



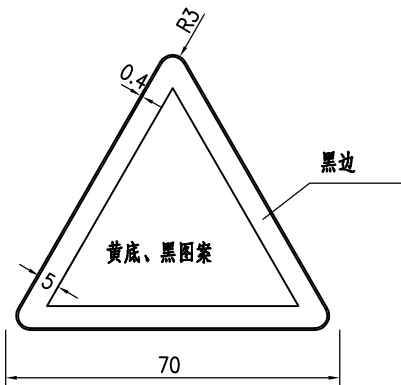
向右急弯路



向左急弯路



慢行标志



注意儿童标志



附注：

- 1.本图未按比例绘画，以标注尺寸为主，图中尺寸均以厘米计。
- 2.标志牌颜色、规格，详见《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)、《道路交通标志和标线》(GB 5768-2022)。
- 3.警告标志：设计速度71~99km/h时三角形边长采用110cm，设计速度40~70km/h时三角形边长采用90cm，设计速度小于40km/h时三角形边长采用70cm。
- 4.除注意儿童标志采用荧光黄绿色底，黑圈、黑图案外，其余均以图例为准。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

标志版面设计图

设计

复核

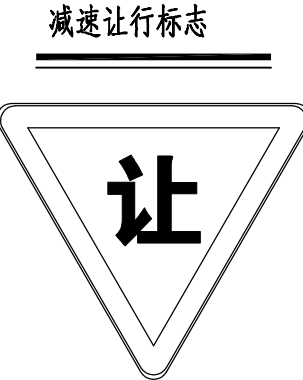
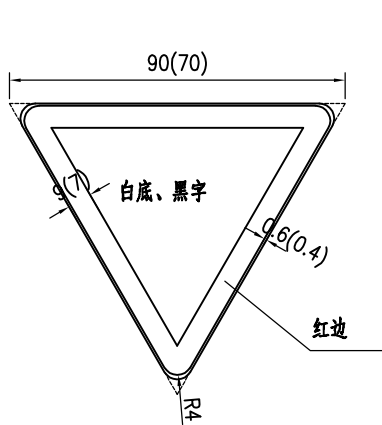
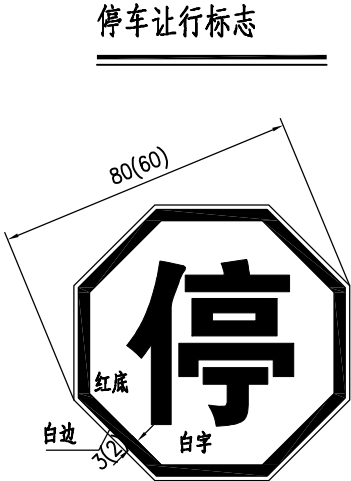
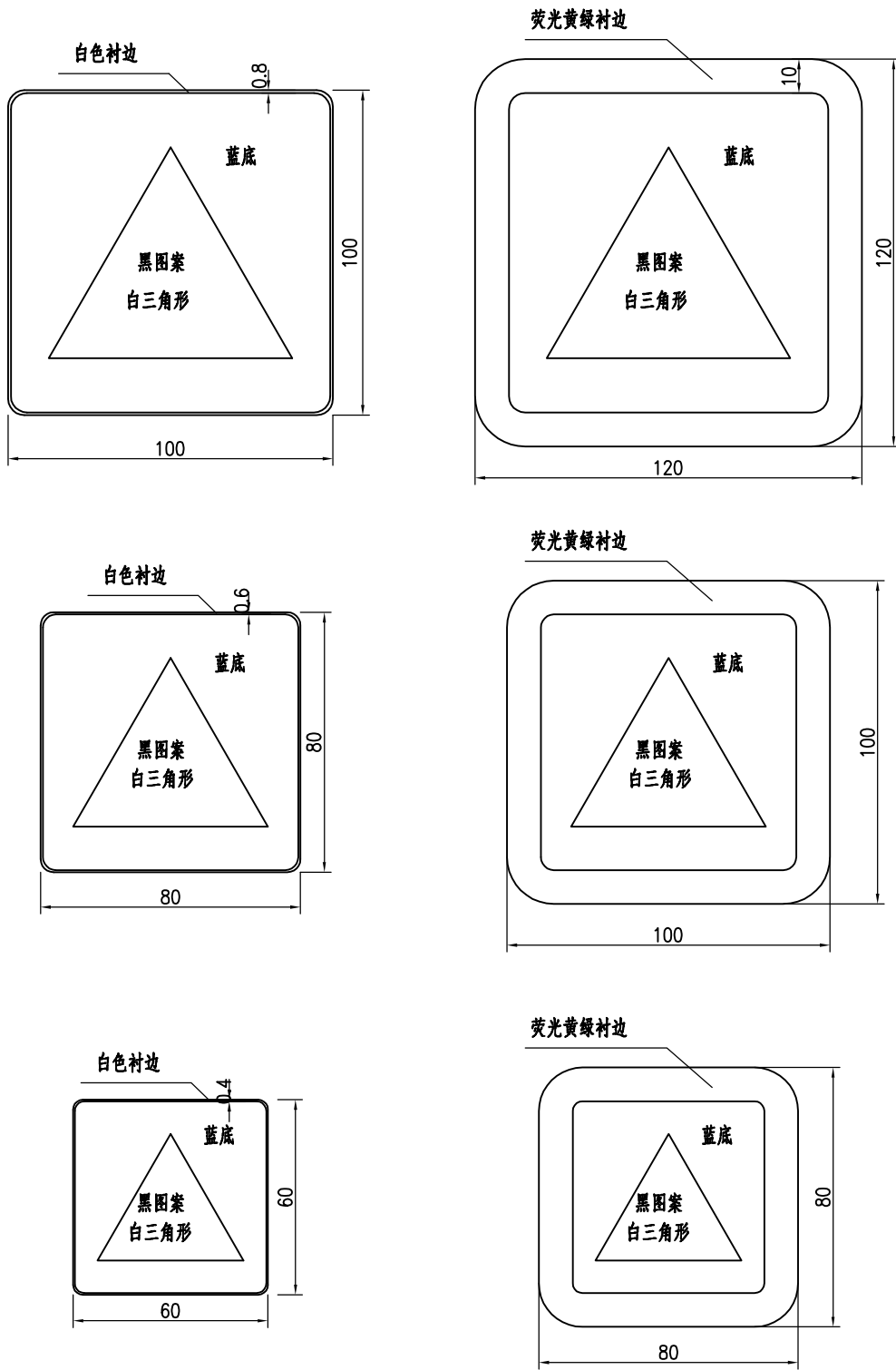
审核

图号

S1-13

日期

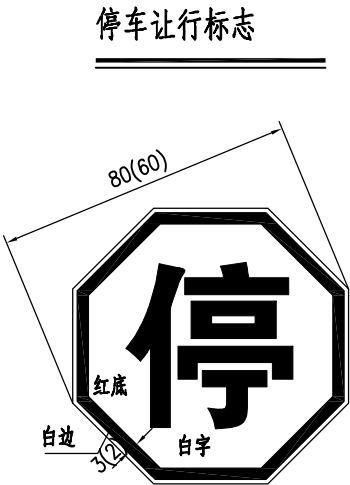
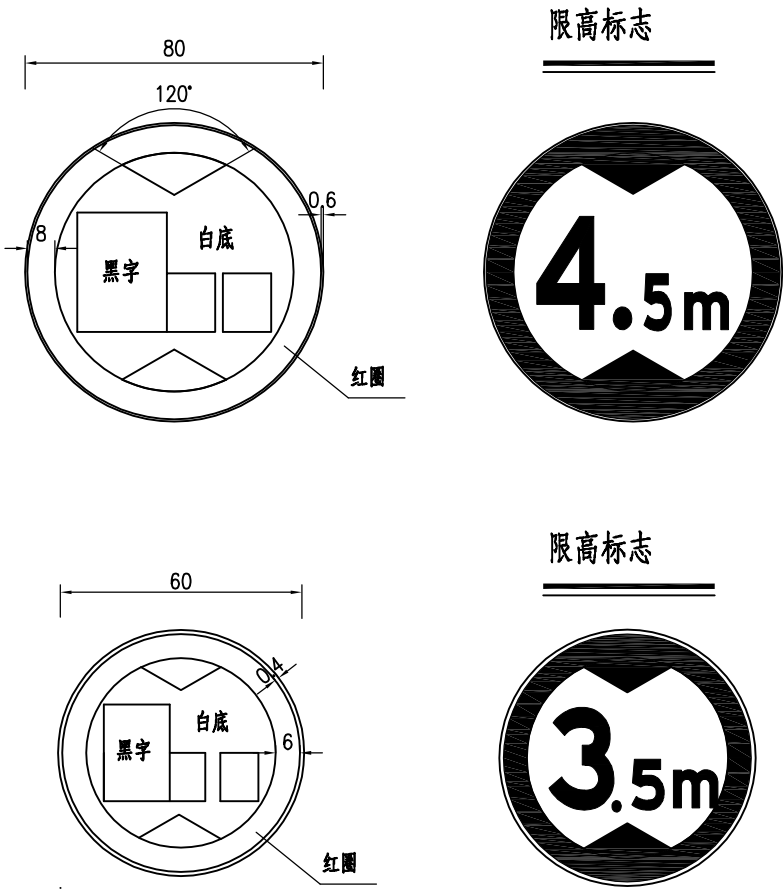
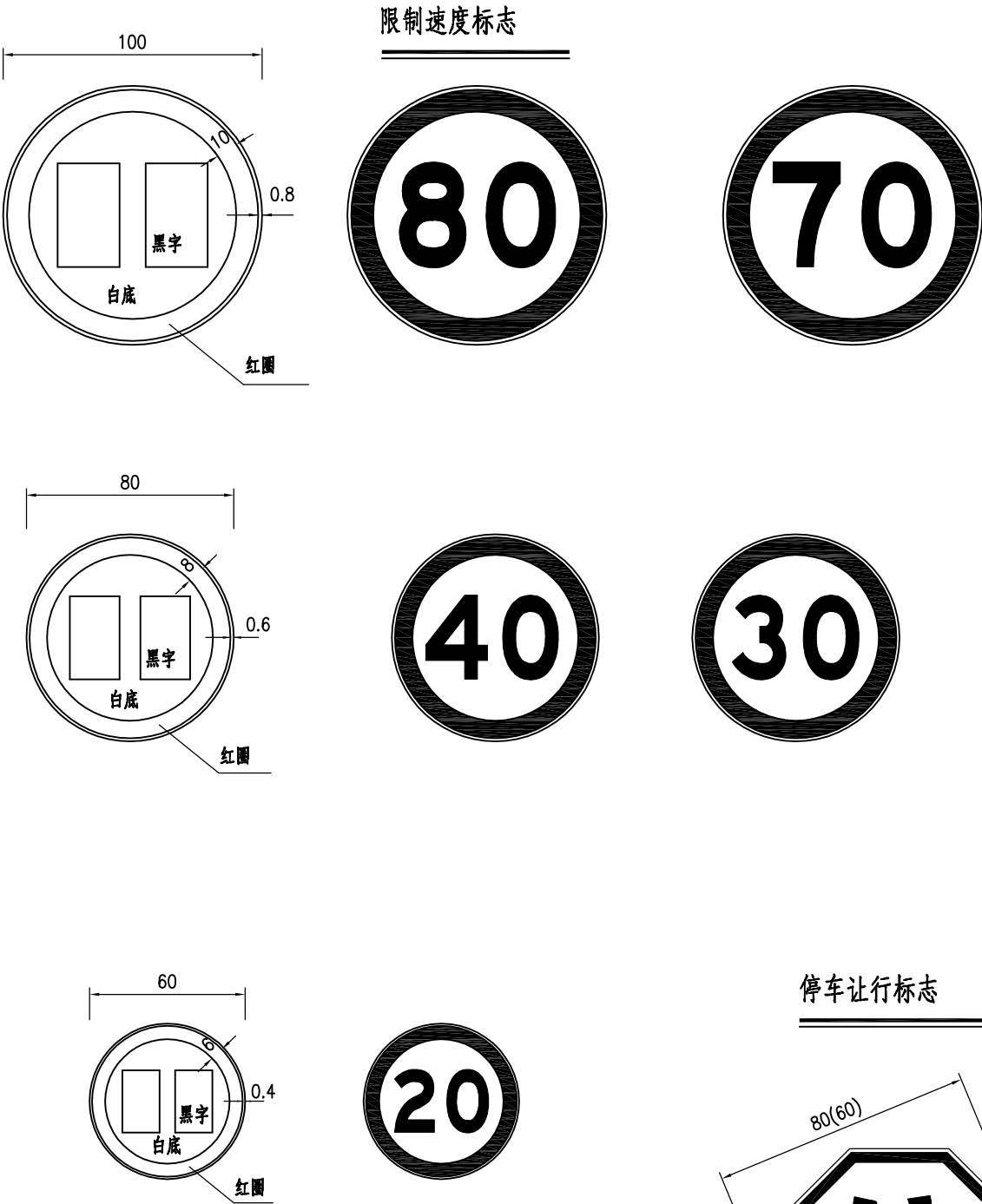
由 Autodesk 教育版产品制作



- 附注：
1. 本图未按比例绘画，以标注尺寸为主，图中尺寸均以厘米计。
 2. 标志牌颜色、规格，详见《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)、《道路交通标志和标线》(GB 5768-2022)。
 3. 人行横道标志：设计速度71~99km/h时三角形边长采用100cm，设计速度40~70km/h时三角形边长采用80cm，设计速度小于40km/h时三角形边长采用60cm。
 4. 停车让行标志：设计速度40~70km/h时三角形边长采用80cm，设计速度小于40km/h时三角形边长采用60cm。
 5. 减速让行标志：设计速度40~70km/h时三角形边长采用90cm，设计速度小于40km/h时三角形边长采用70cm。

苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	标志版面设计图	设计	复核	审核	图号
						S1-13

日期

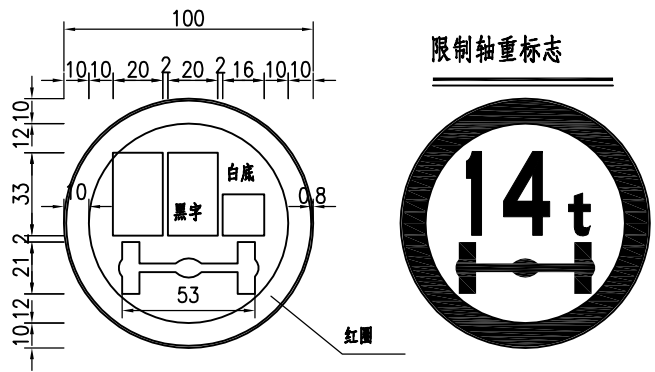
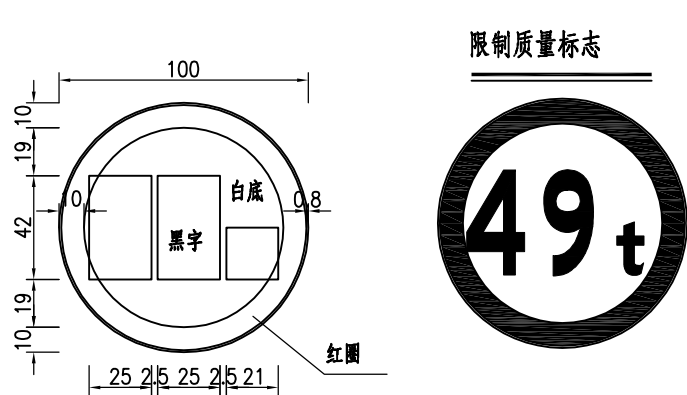


附注：

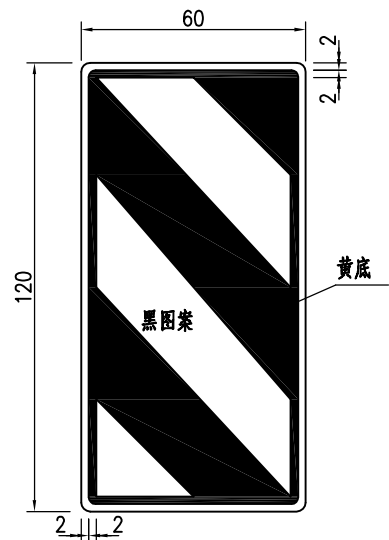
- 1.本图未按比例绘画，以标注尺寸为主，图中尺寸均以厘米计。
- 2.标志牌颜色、规格，详见《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)、《道路交通标志和标线》(GB 5768-2022)。
- 3.禁令标志：设计速度71~99km/h时圆形外径采用100cm，设计速度40~70km/h时圆形外采用80cm，设计速度小于40km/h时圆形外采用60cm。

苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	标志版面设计图	设计	复核	审核	图号
						S1-13

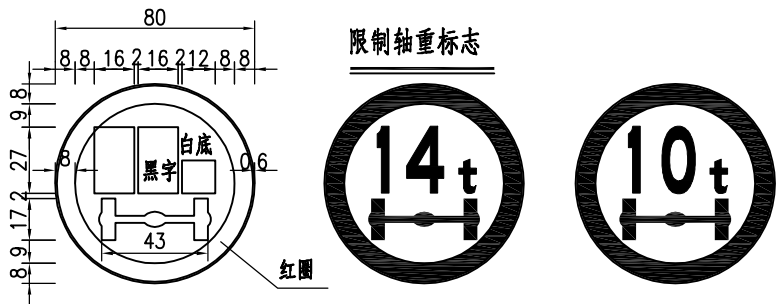
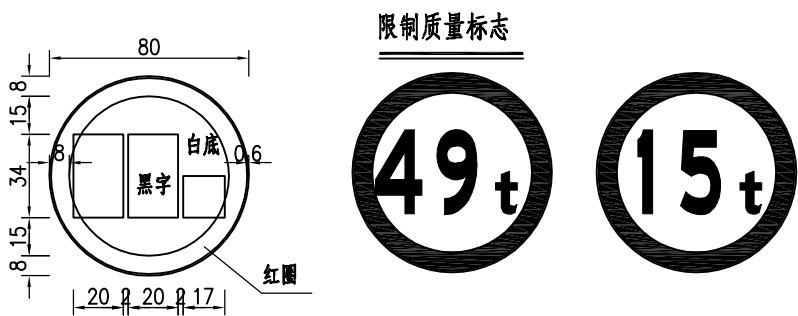
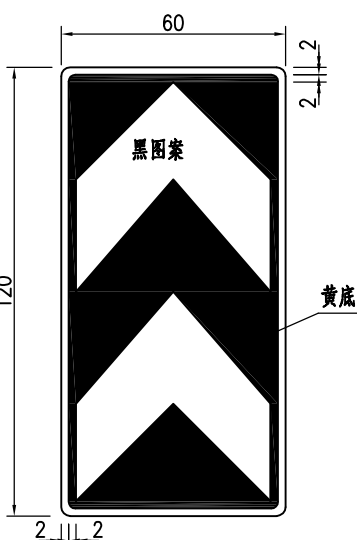
日期



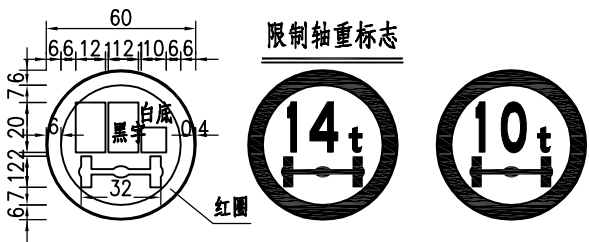
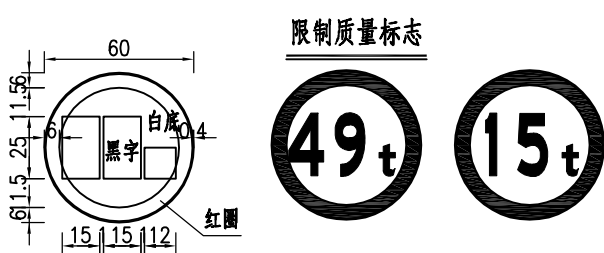
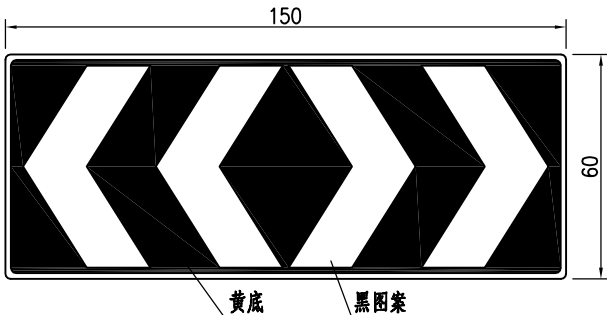
右侧通行线形诱导标



两侧通行线形诱导标



组合线形诱导标



附注：

- 1.本图未按比例绘画，以标注尺寸为主，图中尺寸均以厘米计。
- 2.标志牌颜色、规格，详见《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）、《道路交通标志和标线》（GB 5768.2-2022）。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

标志版面设计图

设计

复核

审核

图号

S1-13

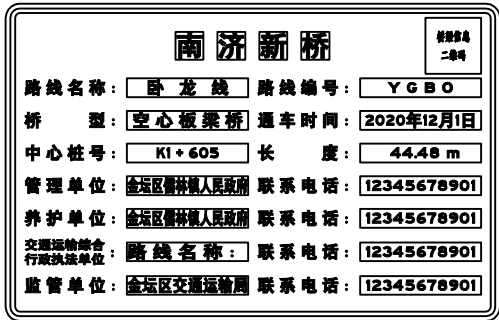
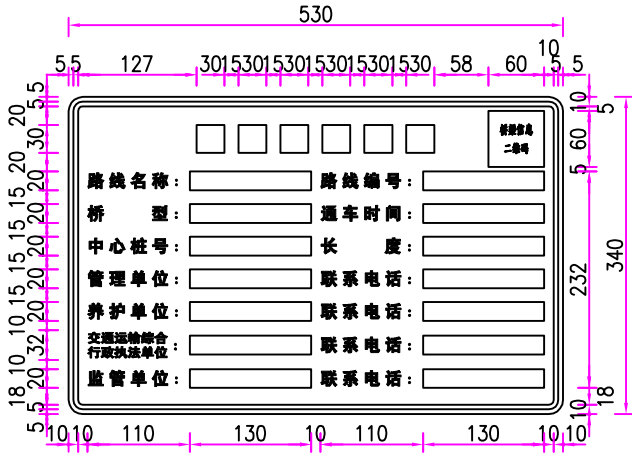
日期

由 Autodesk 教育版产品制作

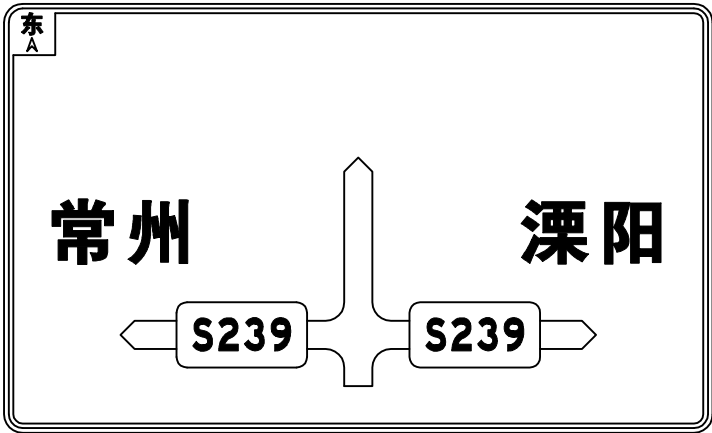
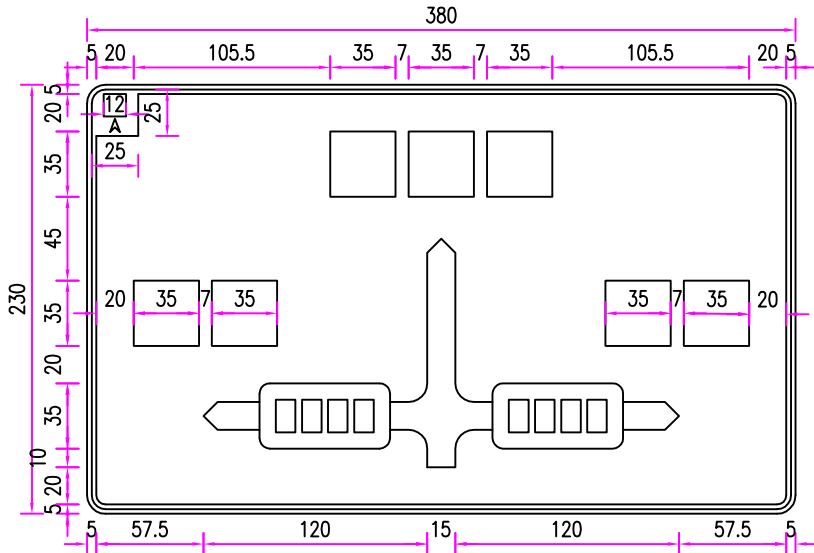
由 Autodesk 教育版产品制作

桥梁信息牌

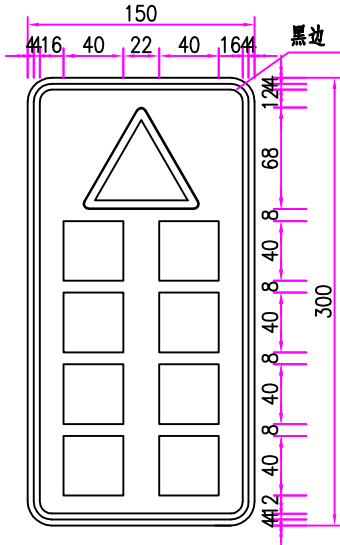
(单位: mm)



指路标志



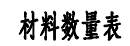
组合警告标志



附注:

1. 本图未按比例绘画, 以标注尺寸为主, 图中尺寸除特殊标注外均以cm计。
2. 标志牌颜色、规格, 详见《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)、《道路交通标志和标线》(GB 5768.2-2022)。
3. 桥梁信息牌采用Ⅳ类反光膜, 贴在1mm厚的铝板上, 铝板通过膨胀螺栓钉于桥梁混凝土护栏上。

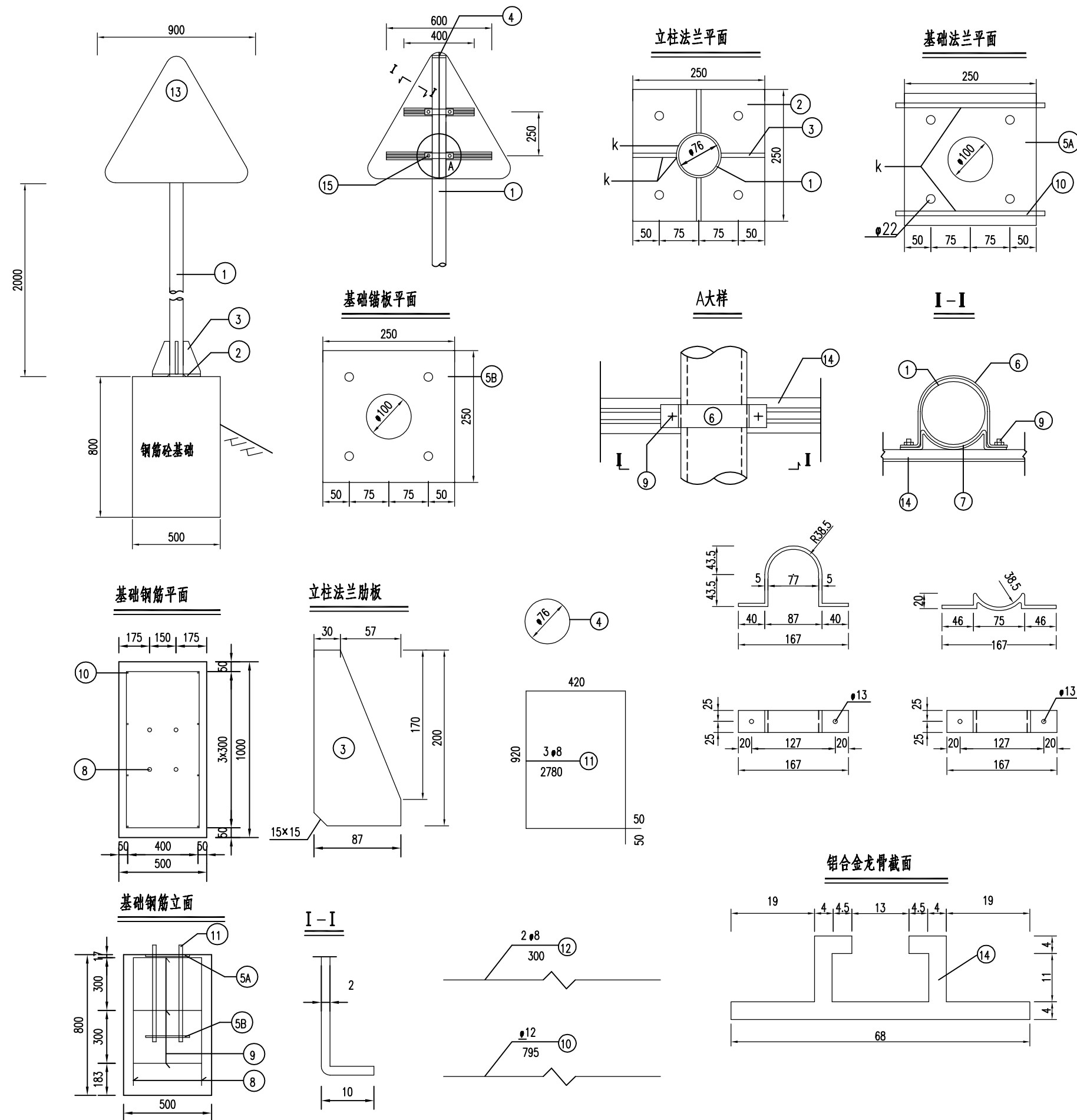
苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	标志版面设计图	设计	复核	审核	图号
						S1-13



注:

- 1、图中尺寸均以mm为单位，基础采用钢筋混凝土基础。
- 2、图中钢材除地脚螺栓采用45号钢，其余均为Q235号钢，焊条采用T42，焊缝均为满焊。
- 3、螺栓表面镀锌350g/m²，钢管钢板等镀锌600g/m²。
- 4、铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板，间距为100mm。
- 5、基础采用明挖法施工，基底应平整、夯实，控制好标高。施工完毕，应分层回填夯实。
- 6、在浇筑基础混凝土时，应注意使法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础（其上面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，且预埋地脚螺栓应与其保持垂直。
- 7、标志板边缘均应按图折角加固，矩形标志牌在其下缘留 $\phi 8$ 孔以滴雨水。
- 8、为防止螺栓生锈，在螺栓安装完毕后，基础上应覆盖一层与螺栓等高的素混凝土。
- 9、地脚螺栓两端攻丝，分别与端板及基础法兰连接，一根地脚螺栓配4个螺母，一个垫片，最上面的一个螺母为高强度螺母，其余3个螺母为普通螺母，等长双头螺栓两端各配一个螺母，方头螺栓配一个螺母，12#钢筋焊接于5A基础法兰下面。
- 10、标志牌的安装应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

日期



材料数量表

项目类别	材料名称	编号	截面 (规格)	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	φ114×4	2800	1	37.67	37.67
	钢板	2	250×14	250	1	6.87	21.67
		3	87×10	200	4	1.37	
		4	76×5	76	1	0.18	
		5A	250×10	250	1	4.91	
		5B	250×5	250	1	2.45	
	抱箍	6	50×5	277	2	0.54	5.88
		7	50×5	182	2	0.36	
	直角地脚螺栓	8	M20	500	4	1.41	9.18
	方头螺栓	9	M12	35	4	0.06	
	钢筋	10	φ12	795	8	0.71	
		11	φ8	2780	3	1.10	3.28
		12	φ8	300	2	0.12	
	铝合金板3003	13	920×2	920	1	2.07	
	铝合金龙骨6063	14A		600	1	0.72	
		14B		400	1	0.48	
	铝合金铆钉	15	M4	13	22	0.0005	0.94
	反光膜 (m ²)						
	混凝土 C30 (m ³)						0.40

注:

- 1、图中尺寸均以mm为单位,基础采用钢筋混凝土基础。
- 2、图中钢材除地脚螺栓采用45号钢,其余均为Q235号钢;焊条采用T42,焊缝均为满焊。
- 3、螺栓表面镀锌350g/m²,钢管钢板等镀锌600g/m²。
- 4、铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板,间距为100mm。
- 5、基础采用明挖法施工,基底应平整、夯实,控制好标高。施工完毕,应分层回填夯实。
- 6、在浇筑基础混凝土时,应注意使法兰盘与基础对中,并将其嵌入基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平,且预埋地脚螺栓应与其保持垂直。
- 7、标志板边缘均应按图折弯加固,矩形标志牌在其下缘留φ8孔以滴雨水。
- 8、为防止螺栓生锈,在螺栓安装完毕后,基础上应覆盖一层与螺栓等高的素混凝土。
- 9、地脚螺栓两端攻丝,分别与锚板及基础法兰连接,一根地脚螺栓配4个螺母,一个垫片,最上面的一个螺母为高强度螺母,其余3个螺母为普通螺母,等长双头螺栓两端各配一个螺母,方头螺栓配一个螺母,12#钢筋焊接于5A基础法兰下面。
- 10、标志牌的安装应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

单柱式标志一般构造图
(A=900mm)

设计

复核

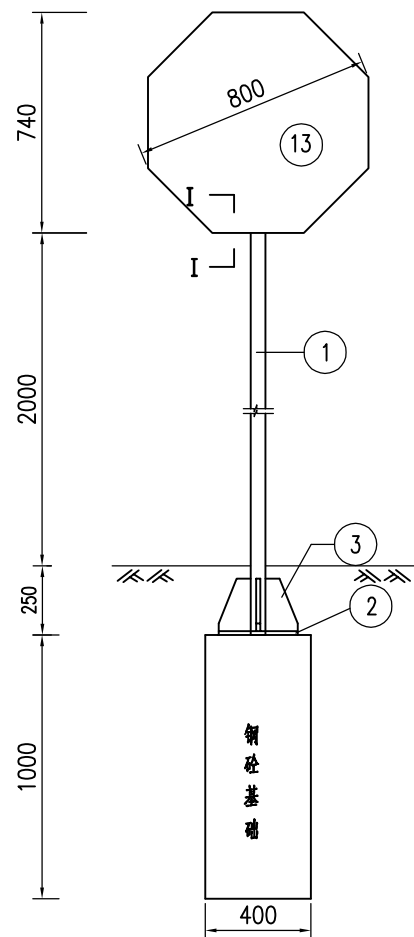
审核

图号

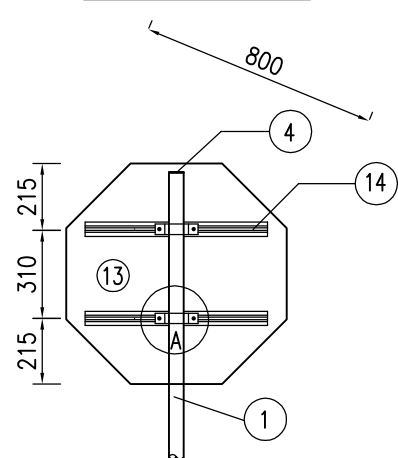
S1-14

日期

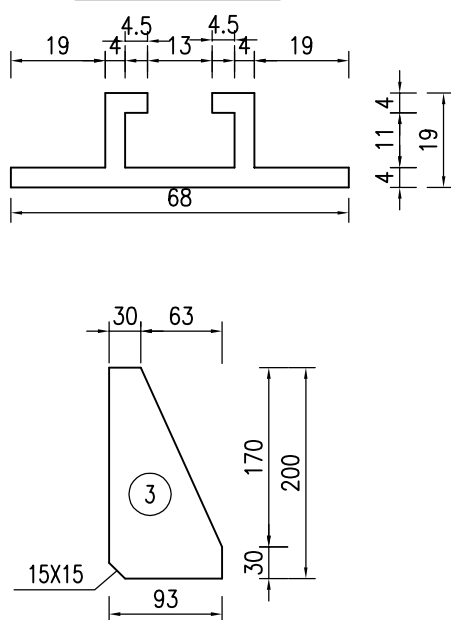
标志立面图



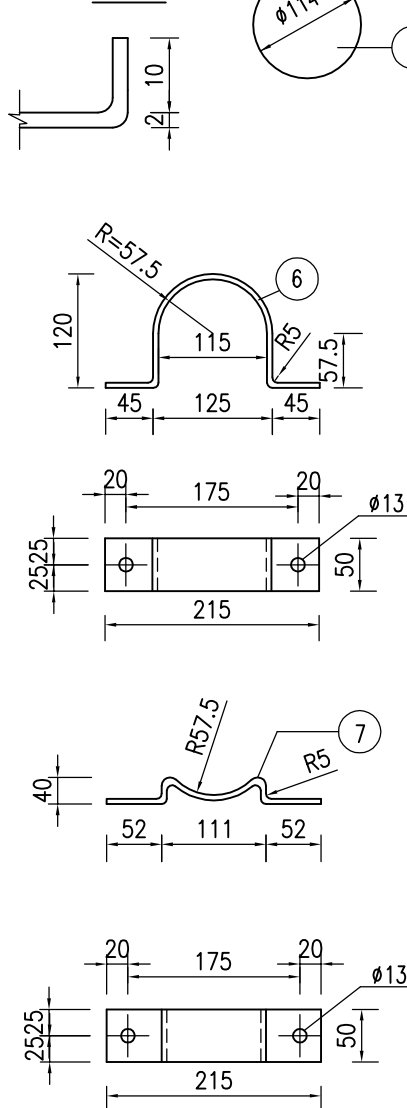
标志板背面连接图



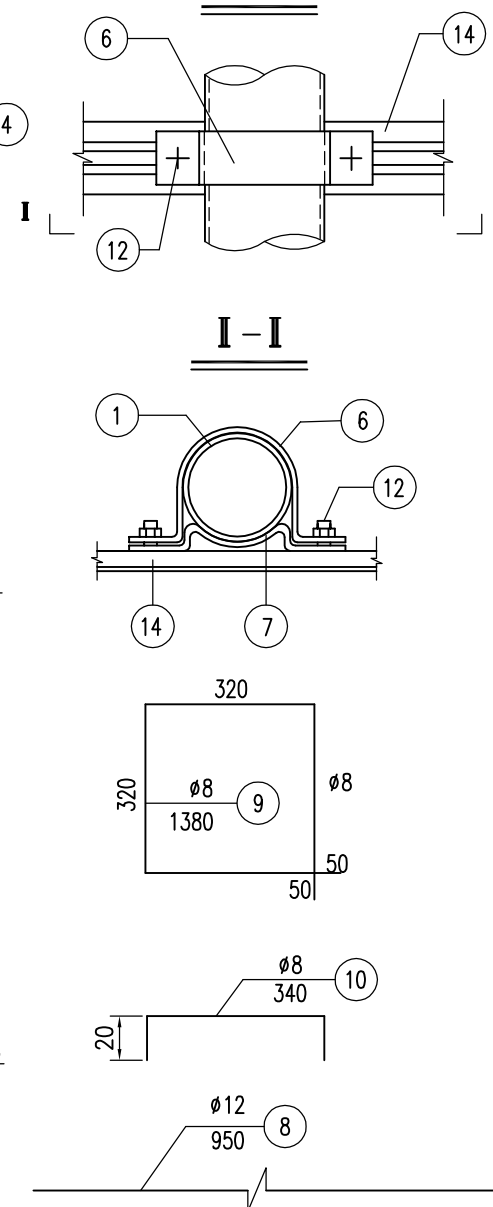
铝合金龙骨截面



I-I



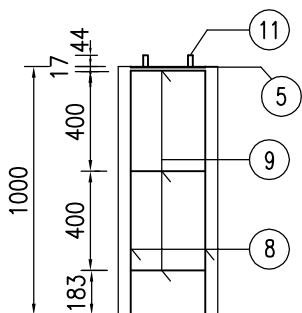
A大样



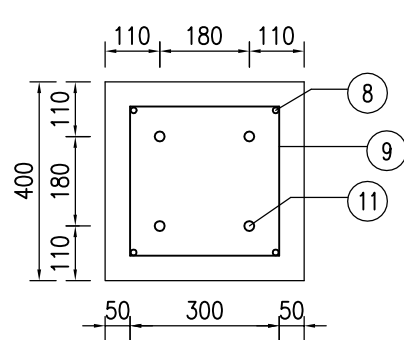
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅114X4.5	2990	1	36.18	36.18
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	22.03
		3	93x10	200	4	1.42	
		4	114x4.5	114	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	386.75	2	0.76	
		7	50x5	254.8	2	0.50	
	钢筋	8	∅12	950	4	0.85	5.35
		9	∅8	1380	3	0.55	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 JB/ZQ-4364-2006	11	M20	600	4	1.69	7
	方头螺栓 GB-8-1988	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板3003	13	820x2	820	1	3.63	5.12
	铝合金龙骨6063	14		640	2	0.74	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	26	0.0005	
圬工	C30 砼 (m³)						0.16

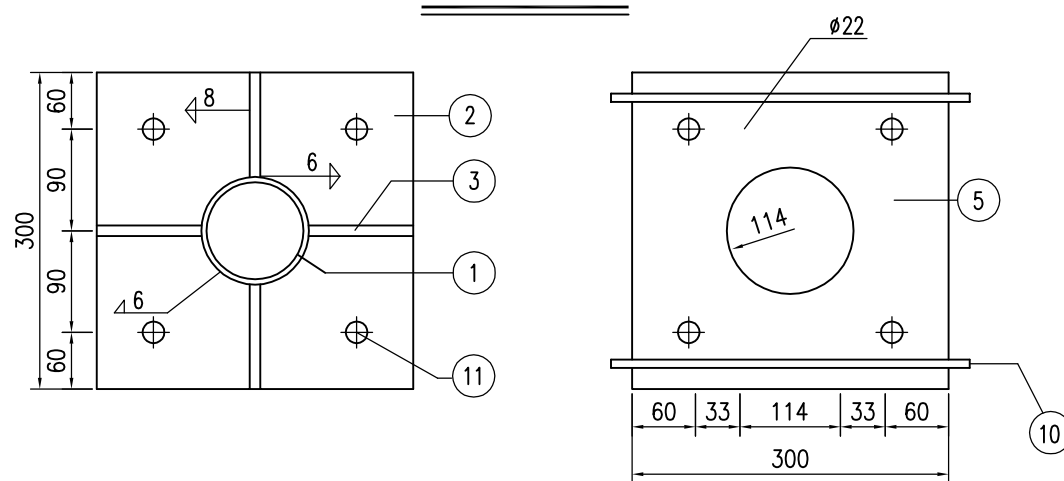
基础钢筋立面



基础钢筋平面



立柱法兰盘平面



注:

1. 本图尺寸均以mm计。
2. 钢材全部采用Q235钢;螺栓表面镀锌350g/m²;钢管、钢板等镀锌550g/m²。
3. 焊条采用T42,底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉,用于铆接铝合金龙骨和铝合金,间距为100mm(图中未示出)。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

单柱式标志一般构造图
(D=800mm)

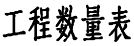
设计

复核

审核

图号

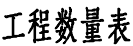
S1-14



项目 类别	材料名称	编号	规格型号	单 位	数 量 (个)	单件重 (kg)	合 计	备 注
金 属 材 料	电焊钢管	1	∅102x4x2750	根	1	26.59	26.59	
	钢 板	2	300x300x14	块	1	9.89	30.52	
		3	200x99x10	块	4	1.55		
		4	∅102x5	块	1	0.32		
		5A	300x300x10	块	1	7.06		基础法兰
		5B	300x300x5	块	1	3.53		锚板
		抱 箍	6	343.76x50x5	个	3		0.67
	7		222.22x50x5	个	3	0.44		
	钢 筋	8	∮12x980	根	4	0.87	6.30	
		9	∮8x1380	根	4	0.55		
		10	∮12x350	根	2	0.31		
	地脚螺栓	11	M20x800	根	4	2.25	9.36	Q/ZB-185-73
	方头螺栓	12	M12x35	根	6	0.06		GB-8-76
	铝合金板	13	820x820x2	块	1	2.96	5.41	
	铝合金龙骨	14	700	根	3	0.81		
	铝合金沉头铆钉	16	M4	个	42	0.0005		
圬工	混凝土		C30	m ³		0.16		

附注：

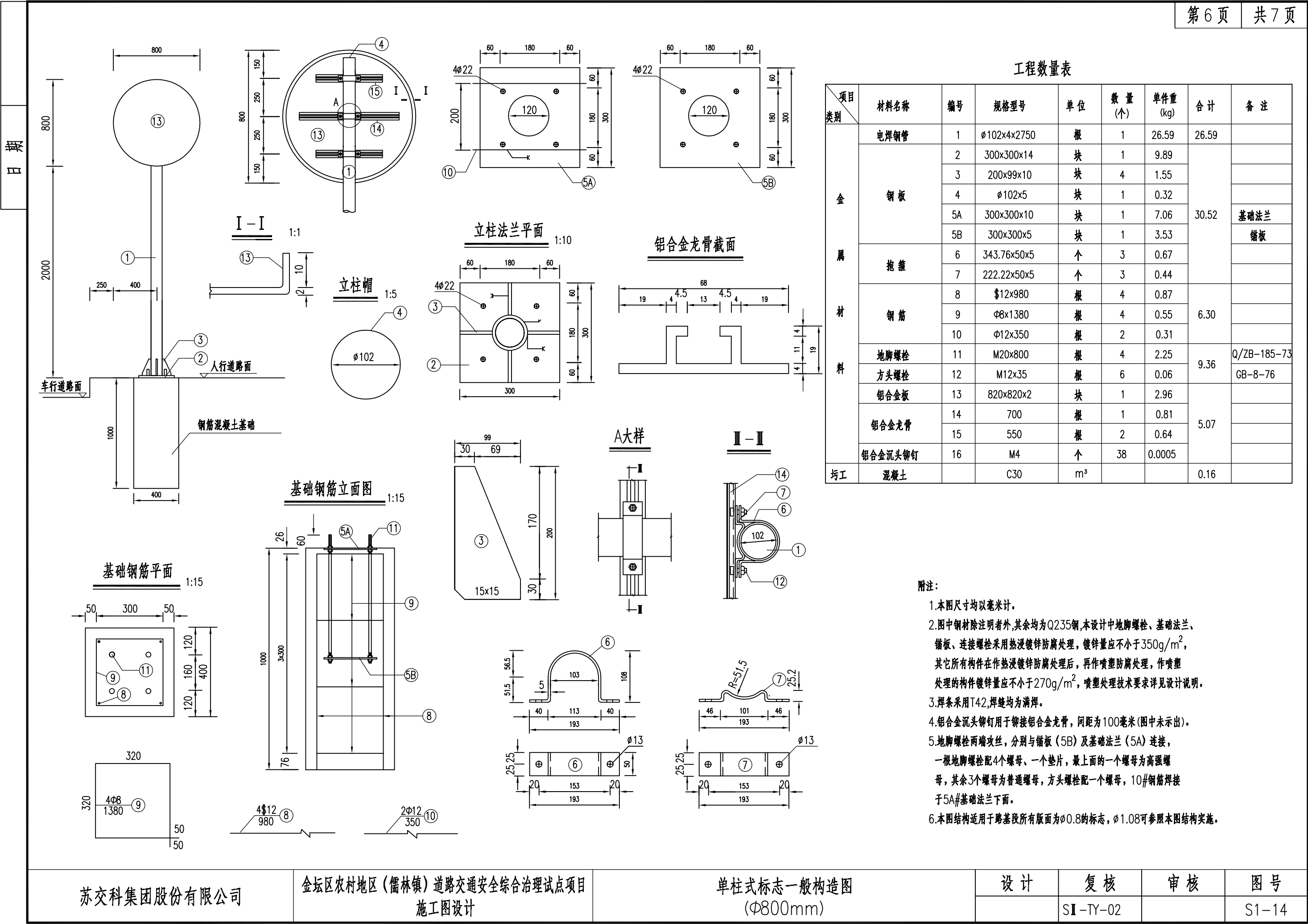
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 图中钢材除注明者外,其余均为Q235钢,本设计中地脚螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理,镀锌量应不小于 $350\text{g}/\text{m}^2$,其它所有构件在作热浸镀锌防腐处理后,再作喷塑防腐处理,作喷塑处理的构件镀锌量应不小于 $270\text{g}/\text{m}^2$,喷塑处理技术要求详见设计说明。
3. 焊条采用T42,焊缝均为满焊。
4. 铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨,间距为100毫米(图中未示出)。
5. 地脚螺栓两端攻丝,分别与锚板(5B)及基础法兰(5A)连接,一根地脚螺栓配4个螺母、一个垫片,最上面的一个螺母为高强螺母,其余3个螺母为普通螺母,方头螺栓配一个螺母,10#钢筋焊接于5A#基础法兰下面。



附注：

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 图中钢材除注明者外,其余均为Q235钢,本设计中地脚螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理,镀锌量应不小于 $350\text{g}/\text{m}^2$,其它所有构件在作热浸镀锌防腐处理后,再作喷塑防腐处理,作喷塑处理的构件镀锌量应不小于 $270\text{g}/\text{m}^2$,喷塑处理技术要求详见设计说明。
3. 焊条采用T42,焊缝均为满焊。
4. 铝合金沉头螺钉用于铆接铝合金龙骨,间距为100毫米(图中未示出)。
5. 地脚螺栓两端攻丝,分别与锚板(5B)及基础法兰(5A)连接,一根地脚螺栓配4个螺母、一个垫片,最上面的一个螺母为高强螺母,其余3个螺母为普通螺母,方头螺栓配一个螺母,10#钢筋焊接于5A#基础法兰下面。

日期



苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

单柱式标志一般构造图
(Φ800mm)

设计

复核

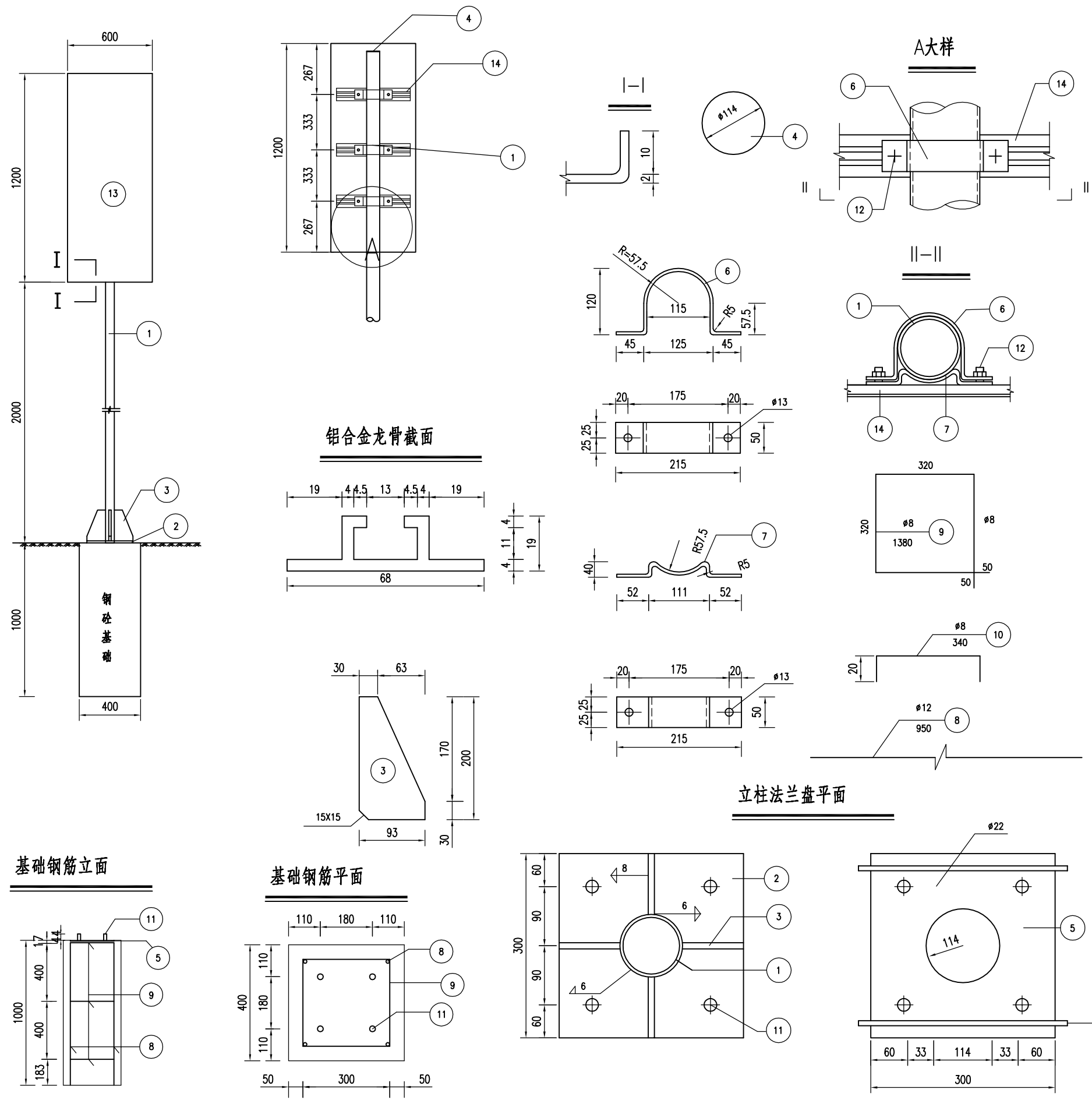
审核

图号

SⅡ-TY-02

S1-14

日期



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅114x4.5	3200	1	38.73	38.73
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	23.29
		3	93x10	200	4	1.42	
		4	114x4.5	114	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	386.75	3	0.76	
		7	50x5	254.8	3	0.50	
	钢筋	8	∅12	950	4	0.85	5.35
		9	∅8	1380	3	0.55	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7.12
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	6	0.06	
	铝合金板 LF2	13	1220x2	620	1	4.08	6.05
	铝合金龙骨 6063	14	68x19	560	3	0.65	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	36	0.0005	
圬工	C30 砼 (m³)						0.16

- 附注：
- 1.本图尺寸均以毫米计。
 - 2.钢材全部采用Q235钢;紧固件表面镀锌350g/m²;钢管、钢板等镀锌550g/m²,作喷塑处理。
 - 3.焊条采用T42,底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 - 4.铝合金沉头铆钉,用于铆接铝合金龙骨和铝合金,间距为100mm(图中未示出)。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

单柱式标志一般构造图
(1200mmx600mm)

设计

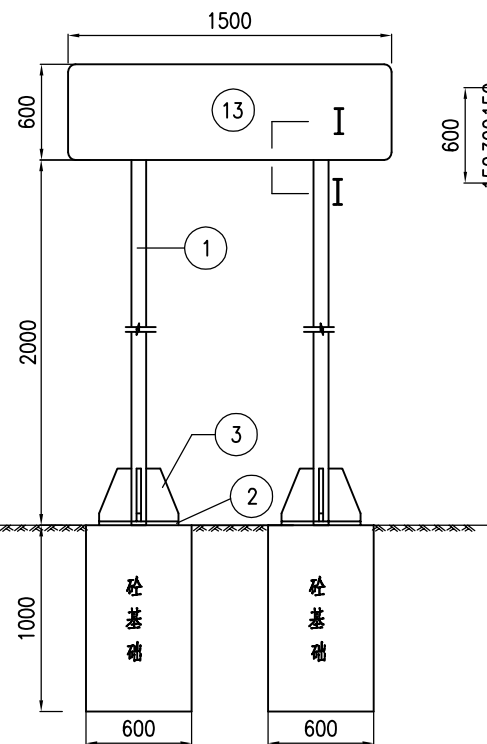
复核

审核

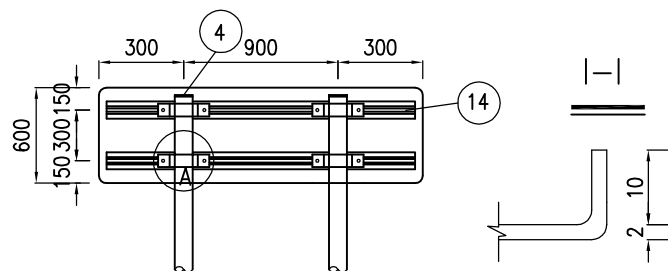
图号
S1-14

日期

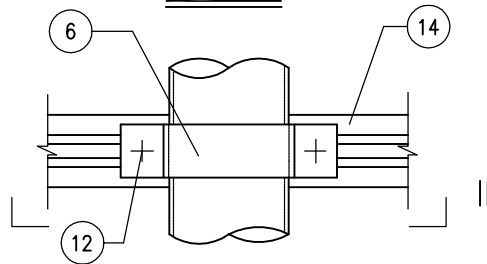
标志立面图



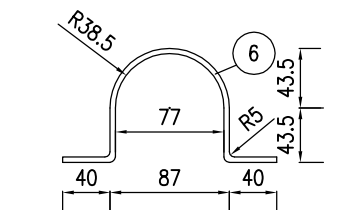
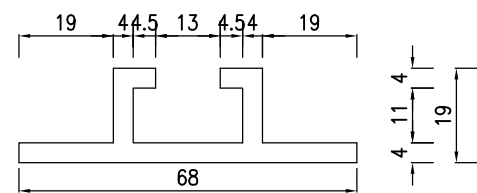
标志板背面连接图



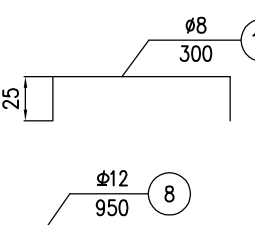
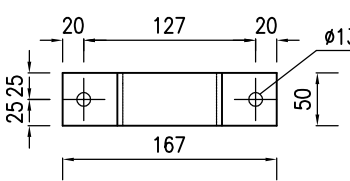
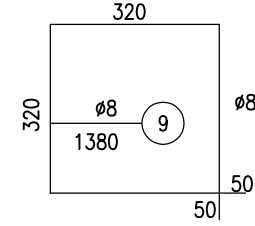
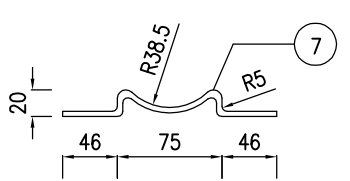
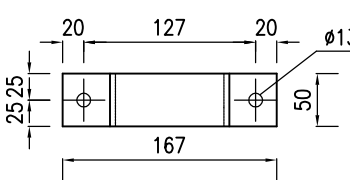
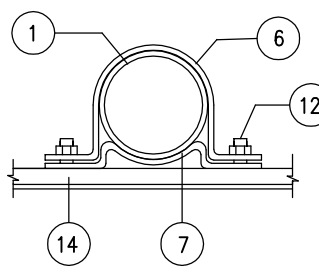
A大样



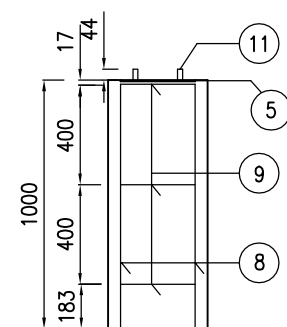
铝合金龙骨截面



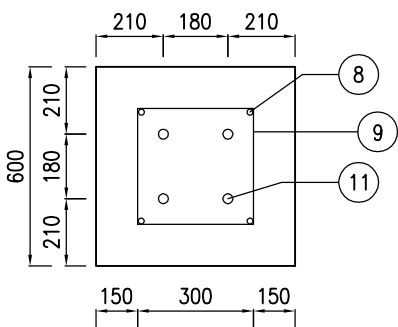
||-||



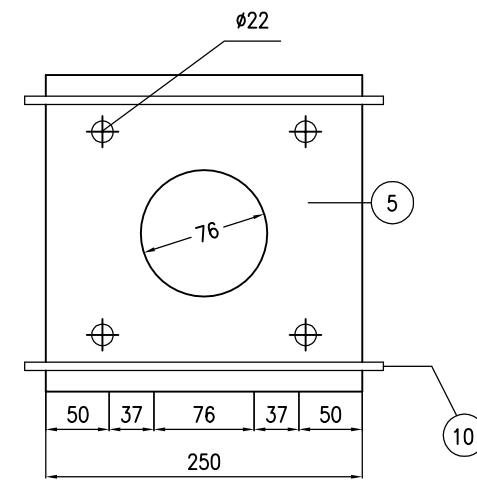
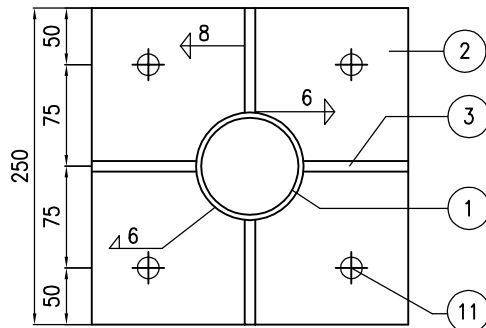
基础钢筋立面



基础钢筋平面



立柱法兰盘平面



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅76x4	2500	2	17.75	35.5
	钢板	2	250x14	250	2	6.87	33.56
		3	87x10	200	8	1.37	
		4	76x5	76	2	0.18	
		5	250x5	250	2	2.45	
	抱箍	6	50x5	277	4	0.54	10.62
		7	50x5	182	4	0.36	
	钢筋	8	∅12	950	8	0.85	
		9	∅8	1380	6	0.55	14.0
		10	∅8	300	4	0.13	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	8	1.69	8.72
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	8	0.06	
	铝合金板 3003	13	1520x2	620	1	5.15	
	铝合金龙骨 6063	14		1300	2	1.77	0.0006
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	52	0.0006	
圬工	C30砼						0.72

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用Q235钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm。
5. 标志内边缘距土路肩边缘不得小于25cm。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

双柱式标志一般构造图
(1500×600)

设计

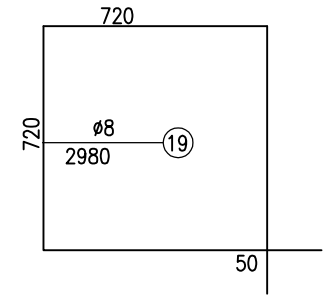
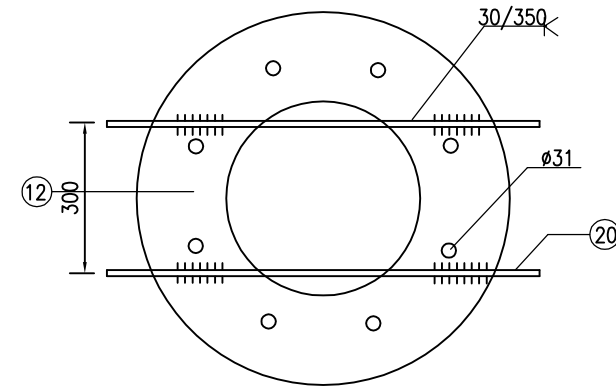
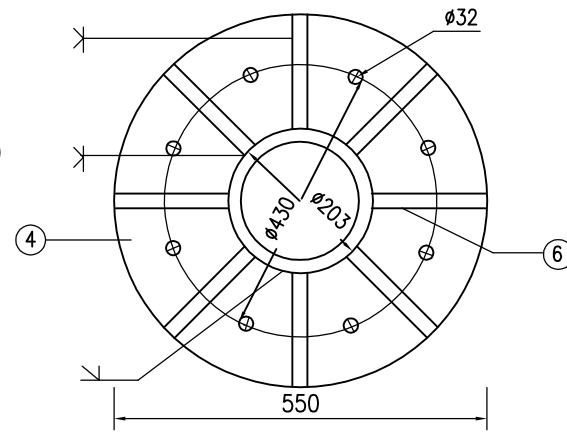
复核

审核

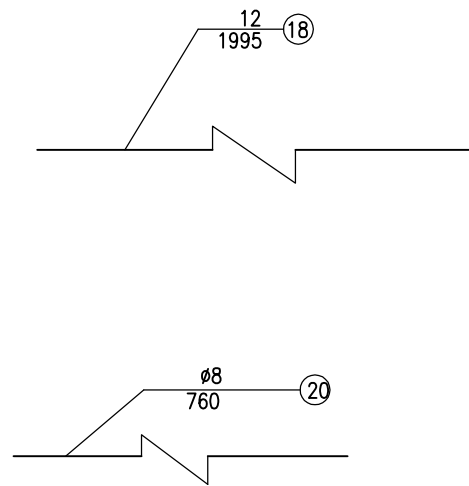
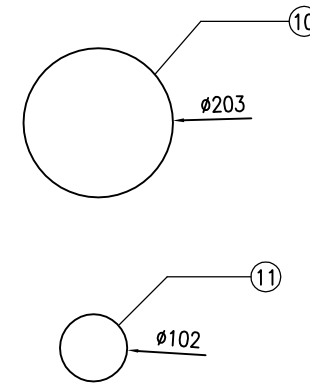
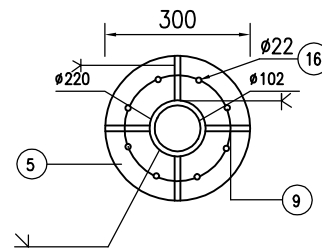
图号

S1-15

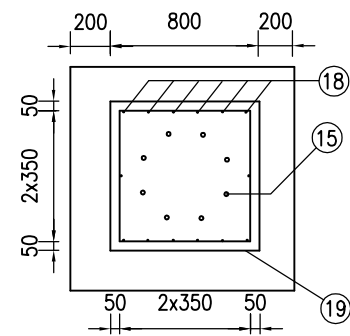
主法兰平面



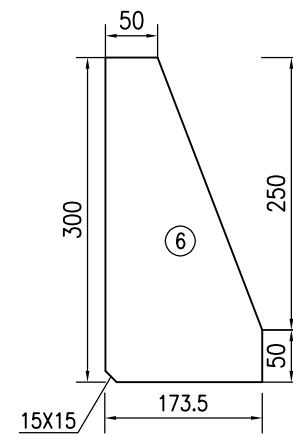
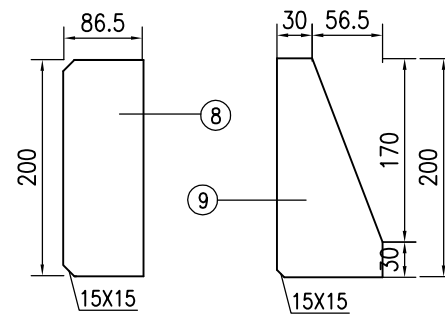
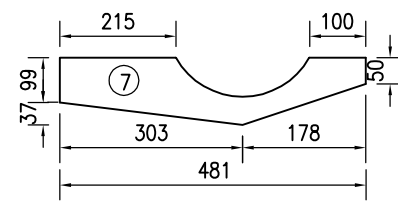
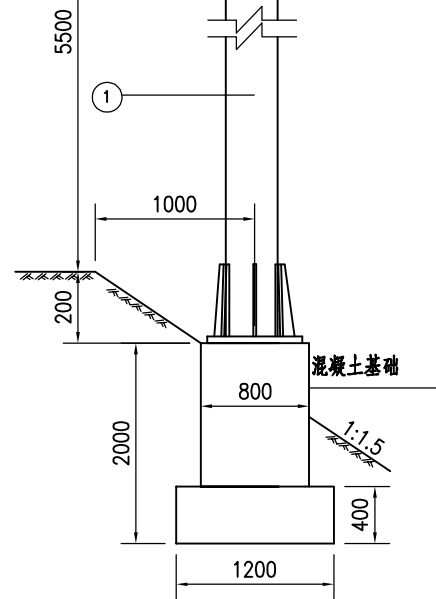
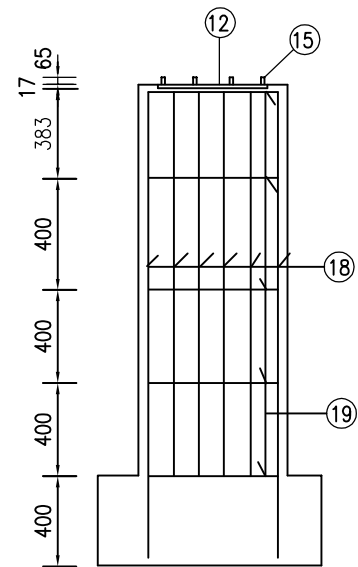
横梁法兰平面



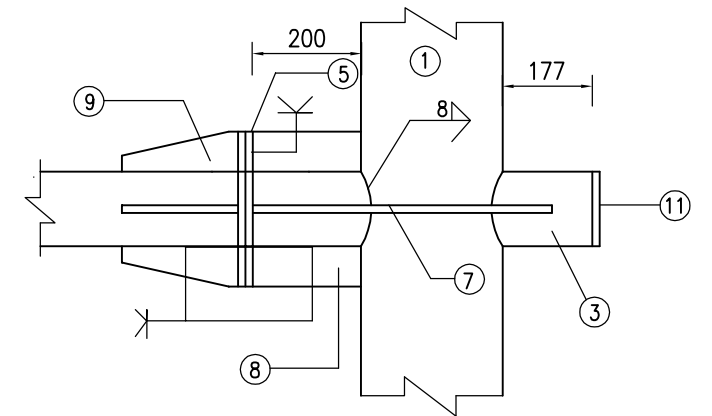
基础钢筋平面



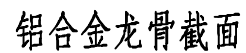
基础钢筋立面



A 大样



日期



1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用Q235钢：螺栓表面镀锌 $350\text{g}/\text{m}^2$ ；钢管、钢板等镀锌 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为 100mm 。

苏交科集团股份有限公司

单悬臂标志一般构造图
(D=800mm+A=900mm)

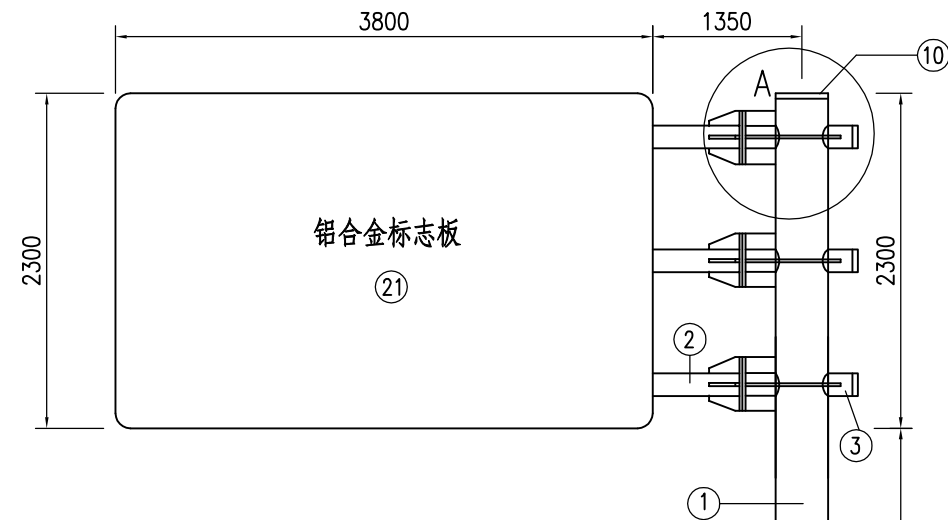
复核

审核

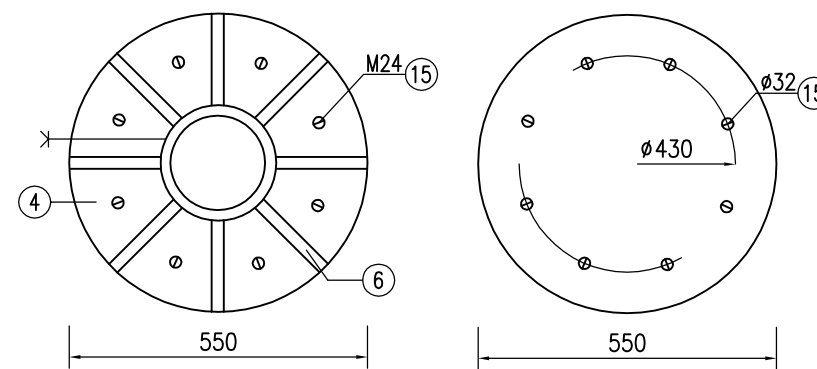
图号

S1-16

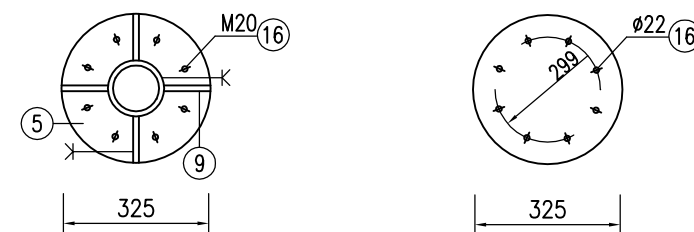
立面图



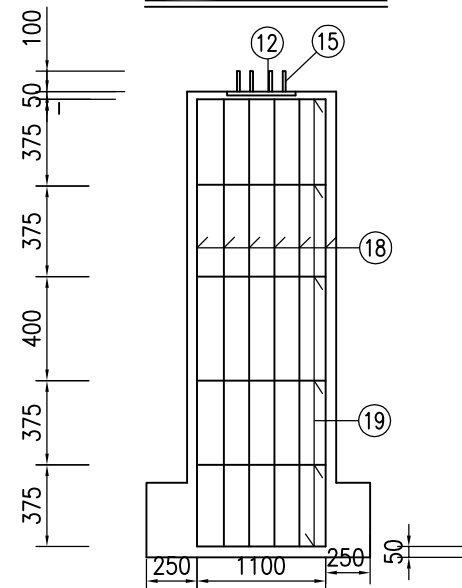
主法兰平面



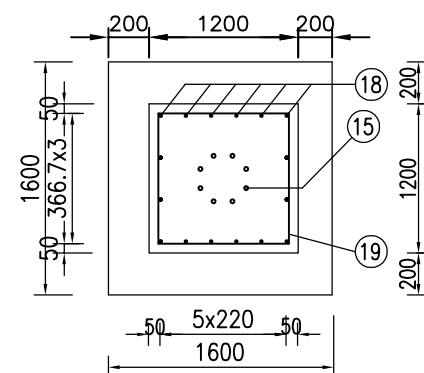
橫梁法蘭平面



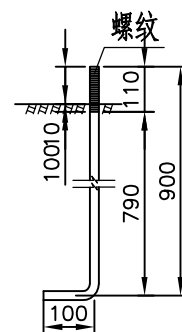
基础钢筋立面



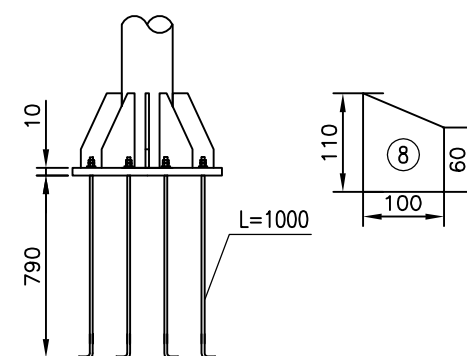
基础钢筋平面



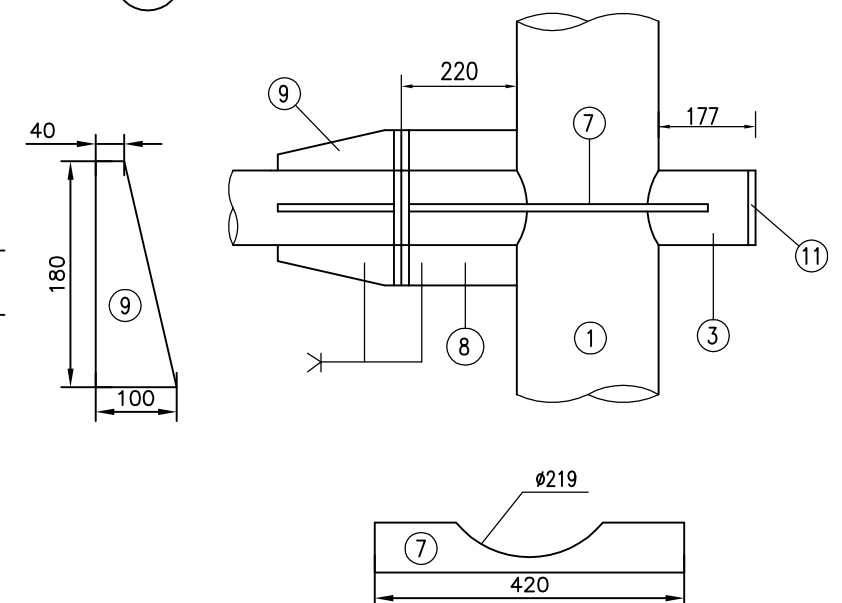
M24地脚大样图



底座连接大样图



A大样

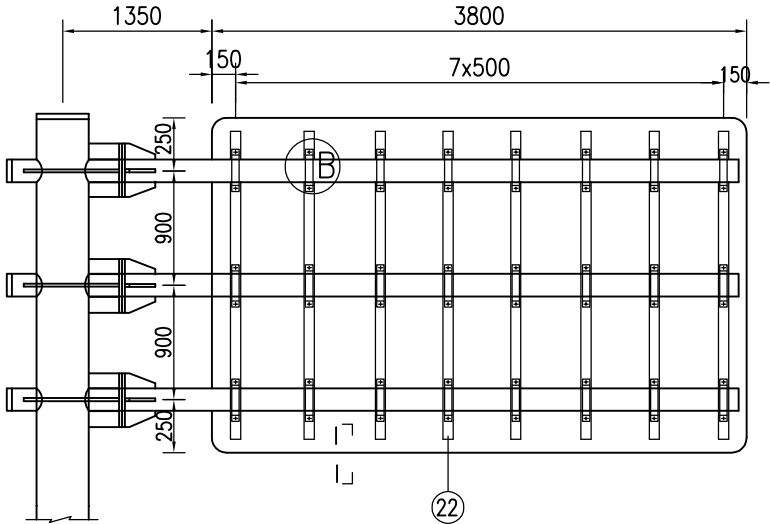


附注：

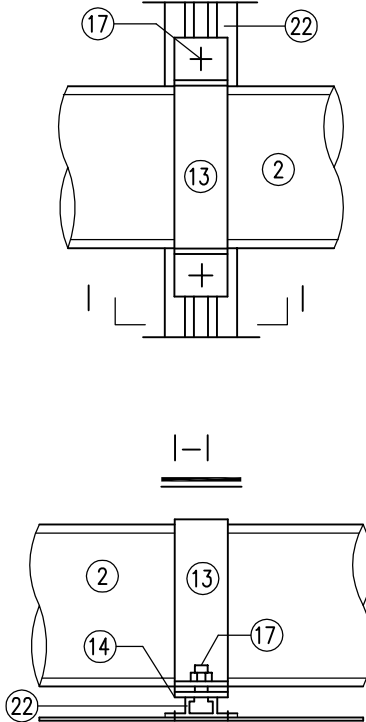
- 1.本图尺寸均以毫米计。
- 2.钢材全部采用Q235钢:螺栓表面镀锌 $350\text{g}/\text{m}^2$,钢管、钢板等镀锌 $550\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 3.焊条采用T42,底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。

日期

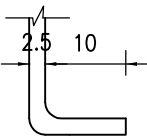
标志板背面连接图



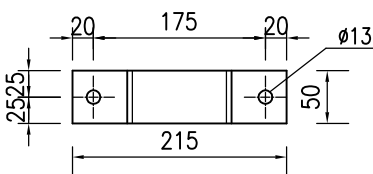
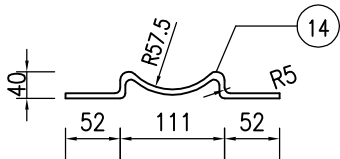
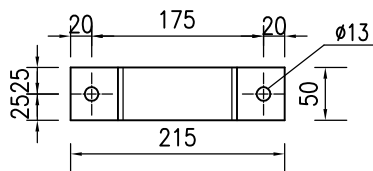
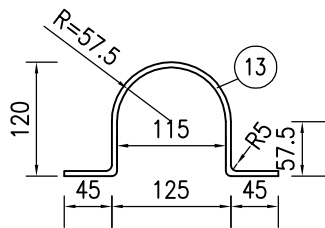
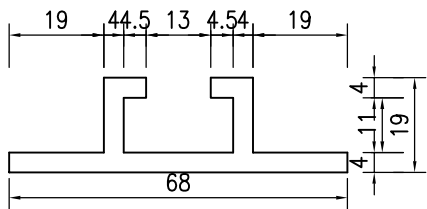
B大样



标志板卷边大样图



铝合金龙骨截面



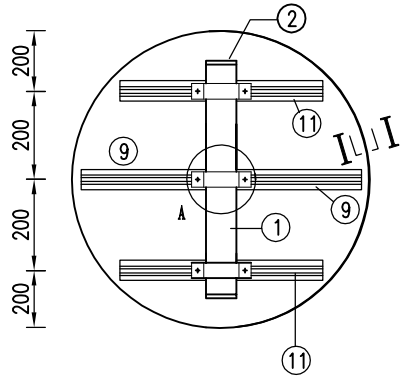
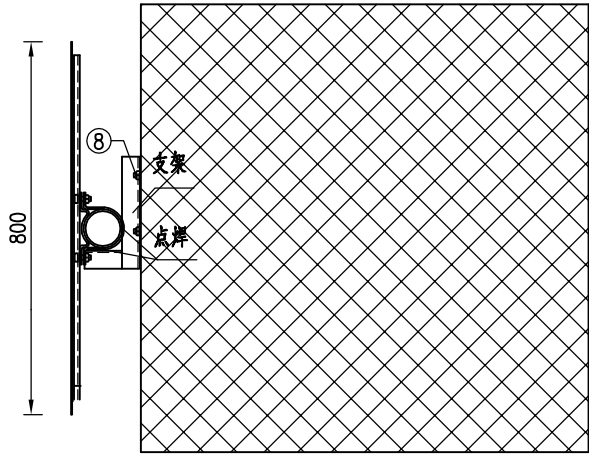
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截 面 (mm)	长 度 (mm)	数量	单件重 (kg)	合计
金 属 材 料	热轧无缝钢管	1	∅219x10	7800	1	409.57	409.57
	无缝钢管	2	∅114x4.5	5000	3	67.20	229.47
		3	∅114x4.5	691	3	9.29	
	钢 板	4	550x20	550	1	47.49	261.91
		5	325x20	325	6	16.58	
		6	150.5x10	300	8	3.54	
		7	123.5x10	578	6	5.60	
		8	86.5x10	200	6	1.36	
		9	86.5x10	200	12	0.78	
		10	219x5	219	1	1.88	
		11	159x5	159	6	0.88	
		12	600x10	600	1	28.26	
	抱 箍	13	50x5	463.33	24	0.91	36.48
		14	50x5	312.85	24	0.61	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	15	M24	1000	8	4.63	44.0
	六角螺栓 GB-5-76	16	M20	65	24	0.21	
	方头螺栓 GB-8-76	17	M12	35	48	0.04	
	钢 筋	18	∅12	1900	16	1.69	38.44
		19	∅8	4580	6	1.81	
		20	∅8	680	2	0.27	
	铝合金板 5A02	21	3820x2.5	2320	1	47.86	69.07
	铝合金龙骨 6063	22		2280	8	2.64	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	23	M4	12	184	0.0005	
圬工	C30 砼 (m³)				1	3.33	3.33

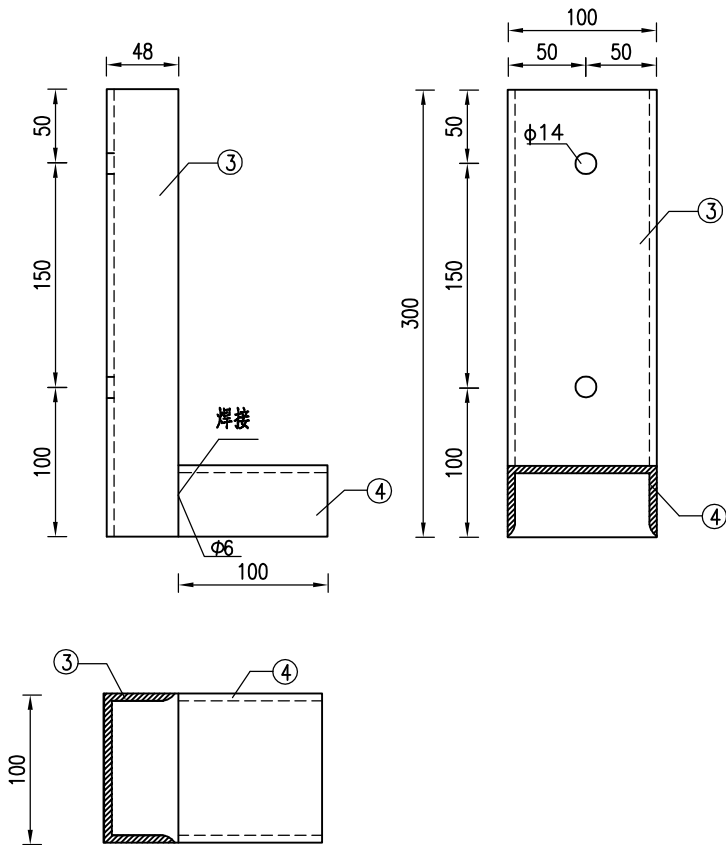
附注：
1.本图尺寸均以毫米计。
2.钢材全部采用Q235钢：螺栓表面镀锌350g/m²，钢管、钢板等镀锌550g/m²。
3.铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。

日期

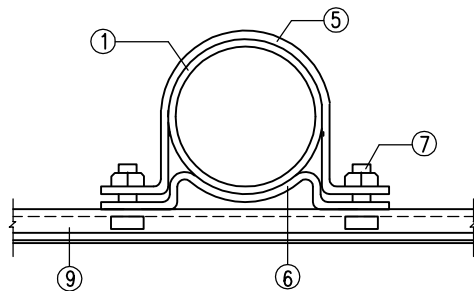
支架示意图



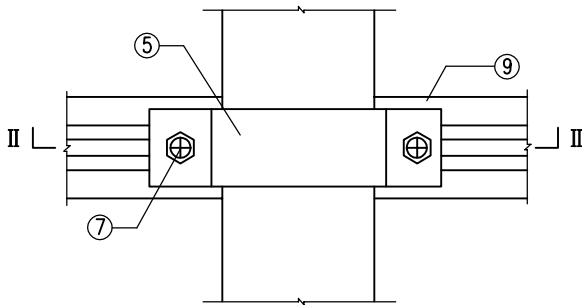
支架大样图



II-II



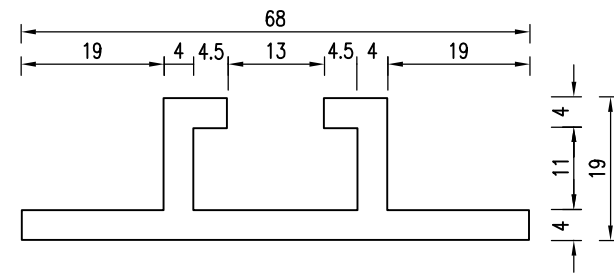
A大样



材料数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号	单位	数量	单件重(kg)	合计(kg)	备注
金属材料	电焊钢管	1	φ102x5x800	根	1	9.18	9.18	
	钢板	2	102x102x5	块	2	0.32	0.64	
	热扎槽钢	3	φ100x48x300	根	2	3.0	8.00	10号
		4	φ100x48x100	根	2	1.0		10号
	抱箍	5	50x343.76x5	个	3	0.67	3.33	
		6	50x222.22x5	个	3	0.44		
	方头螺栓	7	M12x35	根	6	0.06	0.72	GB-8-76
	膨胀螺栓	8	M12x100	根	4	0.09		
	铝合金板	9	820x2	块	1	5.61	8.02	LF2
	铝合金龙骨	10	750	根	1	1.03		LD31
		11	500	根	2	0.68		
	铝合金沉头铆钉	12	M4x12	个	35	0.0005		GB-869-86

铝合金龙骨截面



附注：

- 1.本图尺寸均以毫米计。
- 2.钢材全部采用Q235钢，紧固件表面镀锌350g/m²，钢管钢板等镀锌550g/m²。
- 3.焊条采用T42,焊缝均为满焊。
- 4.铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板，间距为100毫米(图中未示出)。
- 5.支架采用热扎槽钢焊接而成，每块限高标志设2个支架，支架采用膨胀螺栓固定，设置中心距为45cm(图中未示)，限高标志钢管与支架之间点焊固定。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计


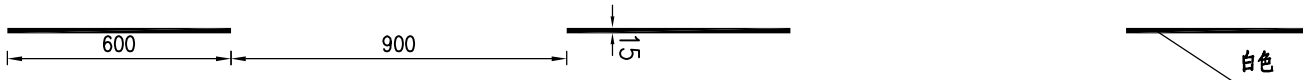


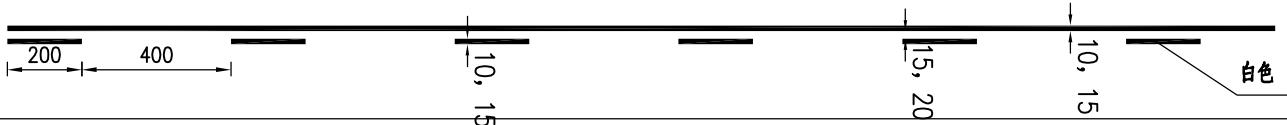
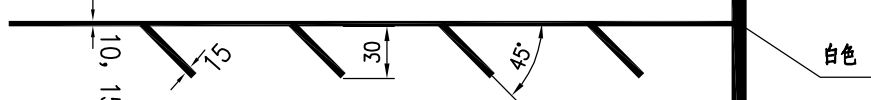
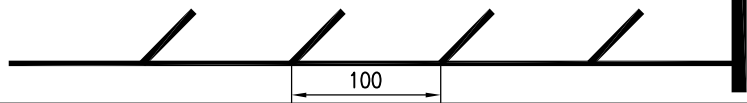

限高标志结构设计图(D=0.8m)

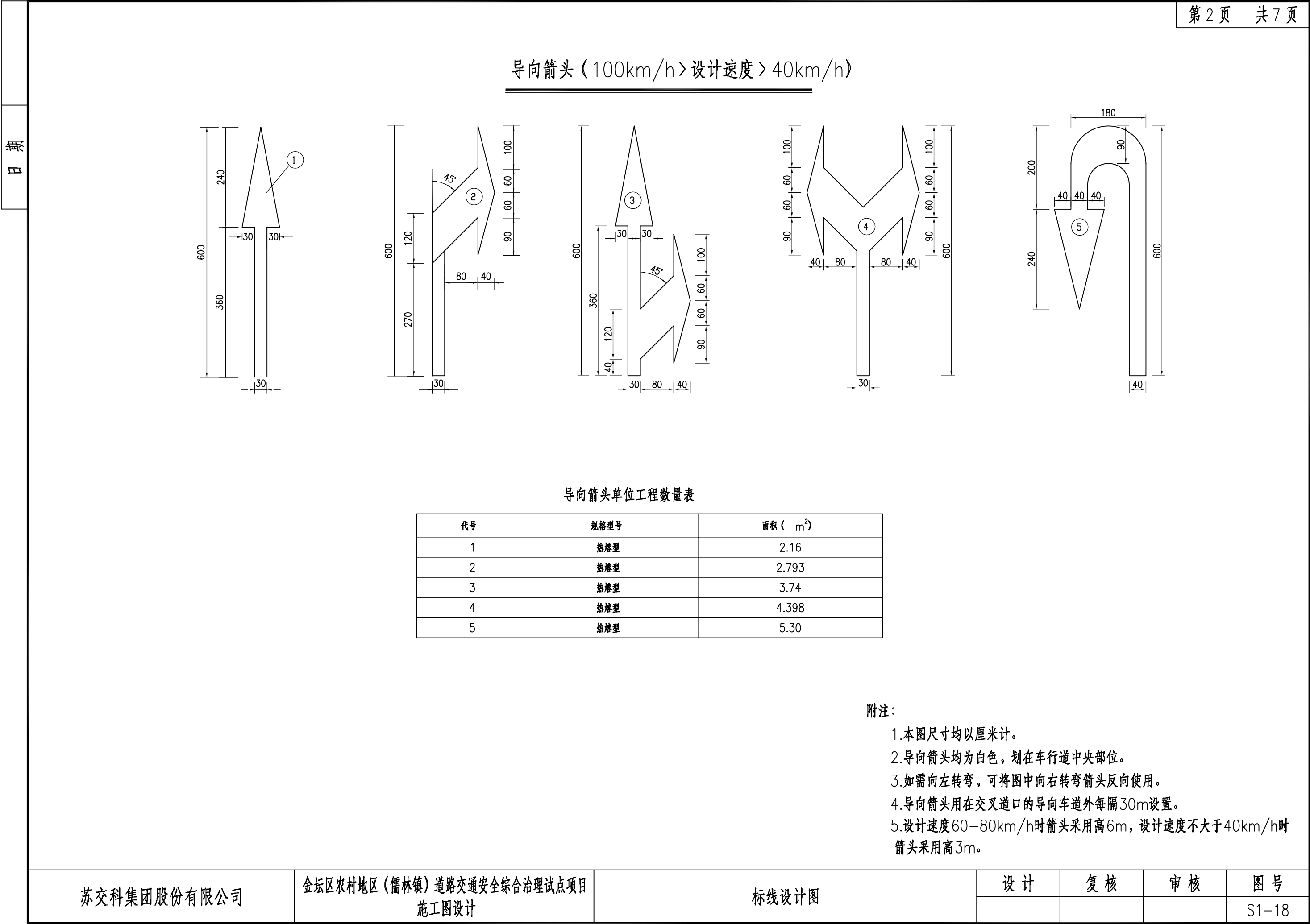
设计

复核

审核

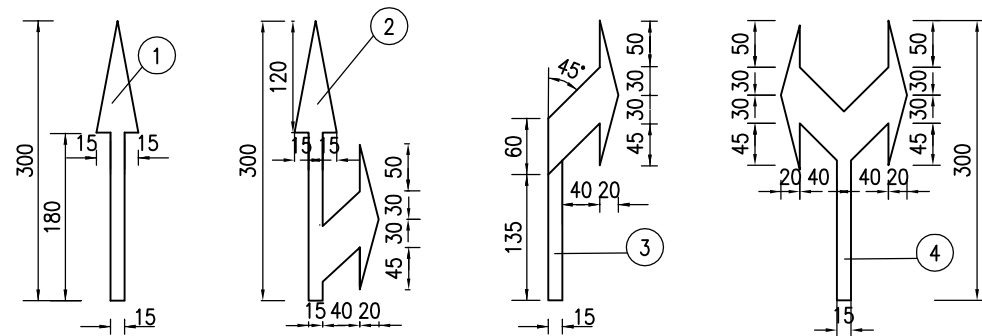
图号
S1-17

		第 1 页 共 7 页								
日期	序号	类型	标线名称	图例（除标明单位外，缺省单位为cm）						
	1	指示标线	可跨越对向车行道分界线				允许车辆短时越线行驶			
	2		可跨越同向车行道分界线				设计速度不小于60km/h路段，允许车辆短时越线行驶			
	3		可跨越同向车行道分界线				设计速度小于60km/h路段，允许车辆短时越线行驶			
	4		车行道边缘线				禁止车辆跨越车行道边缘行驶或机非分界			
	5						禁止实现侧车辆越线行驶，允许虚线侧车辆越线行驶			
	6		可变导向车道线				指示交叉口驶入车辆的导向方向可随需要变化			
	7									
8	禁止标线	禁止跨越对向车行道分界线				禁止对向车辆越线或压线行驶				
<p>附注：</p> <p>1.图中尺寸均以厘米计；</p> <p>2.车行道边缘线采用热熔喷涂型反光标线,车行道分界线采用热熔刮涂型反光标线，厚度为1.8mm±0.2mm；</p> <p>3.车行道边缘线每隔15m预留5cm开口，以便迅速排水。</p>										
苏交科集团股份有限公司		金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计		标线设计图			设计	复核	审核	图号
										S1-18

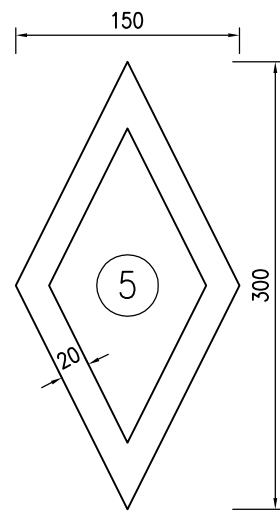


日期

导向箭头 (设计速度≤40km/h)

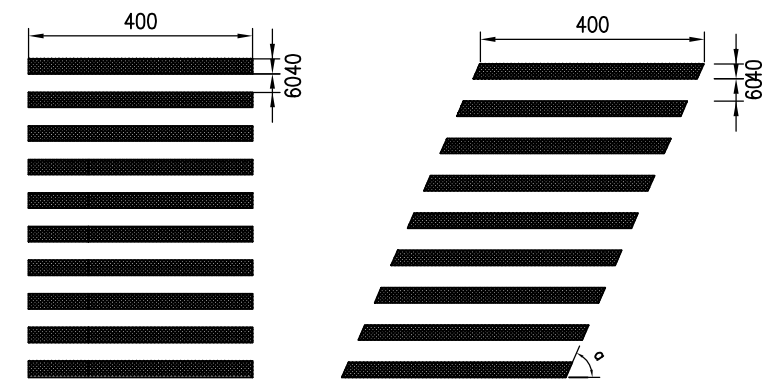


人行横道预告标线



导向箭头单位工程数量表

代号	规格型号	面积 (m ²)
1	热熔型	0.540
2	热熔型	0.935
3	热熔型	0.698
4	热熔型	1.099
5	热熔型	3.360



人行横道线 1:100

附注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 导向箭头均为白色，划在车行道中央部位。
3. 如需向左转弯，可将图中向右转弯箭头反向使用。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

标线设计图

设计

复核

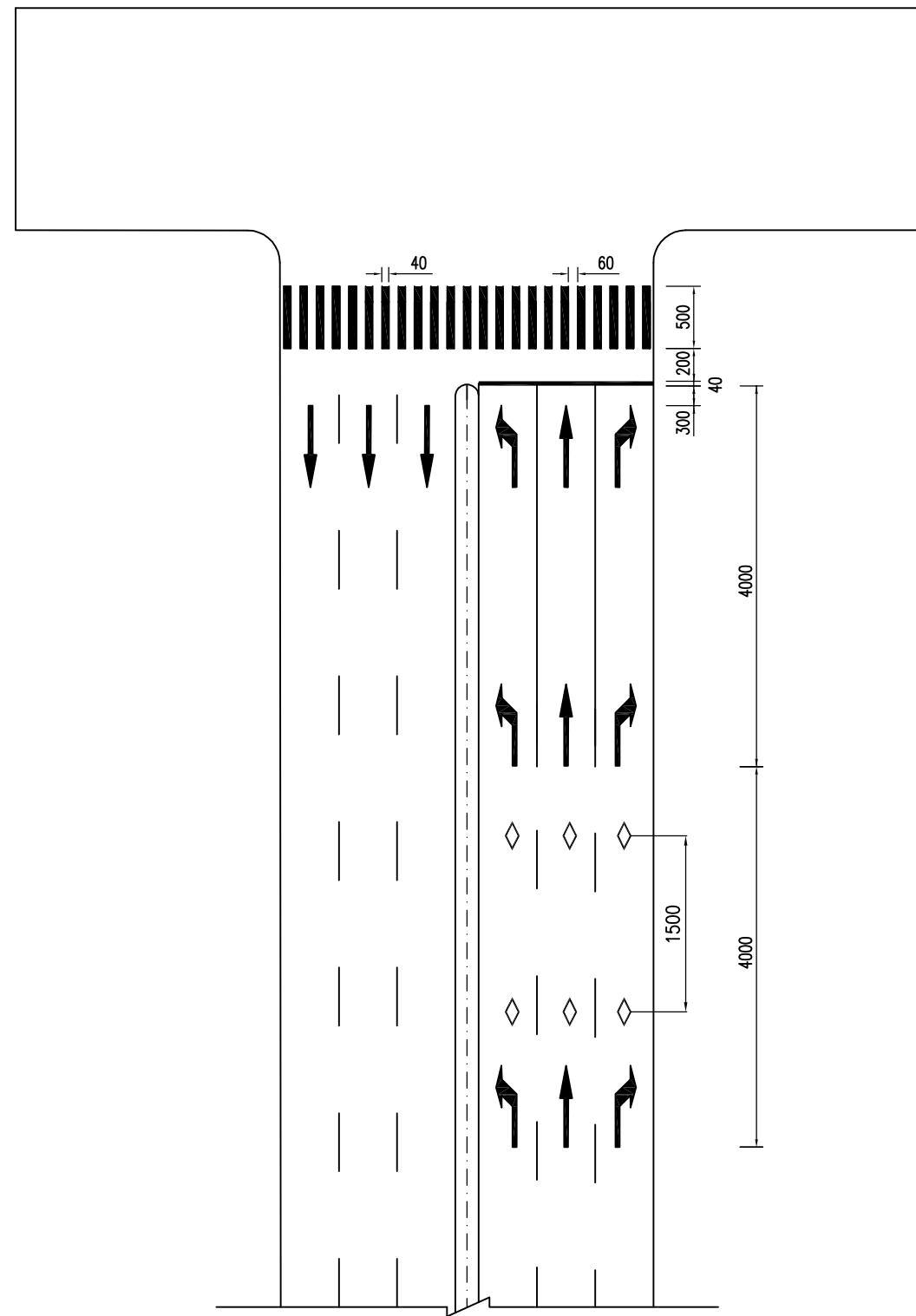
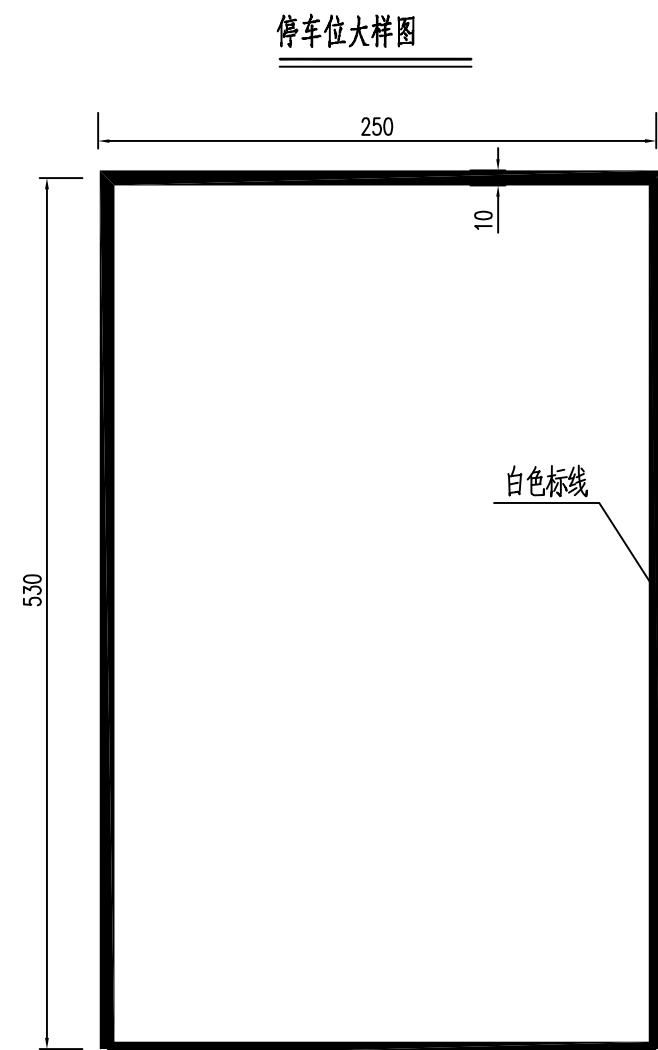
审核

图号

S1-18

日期

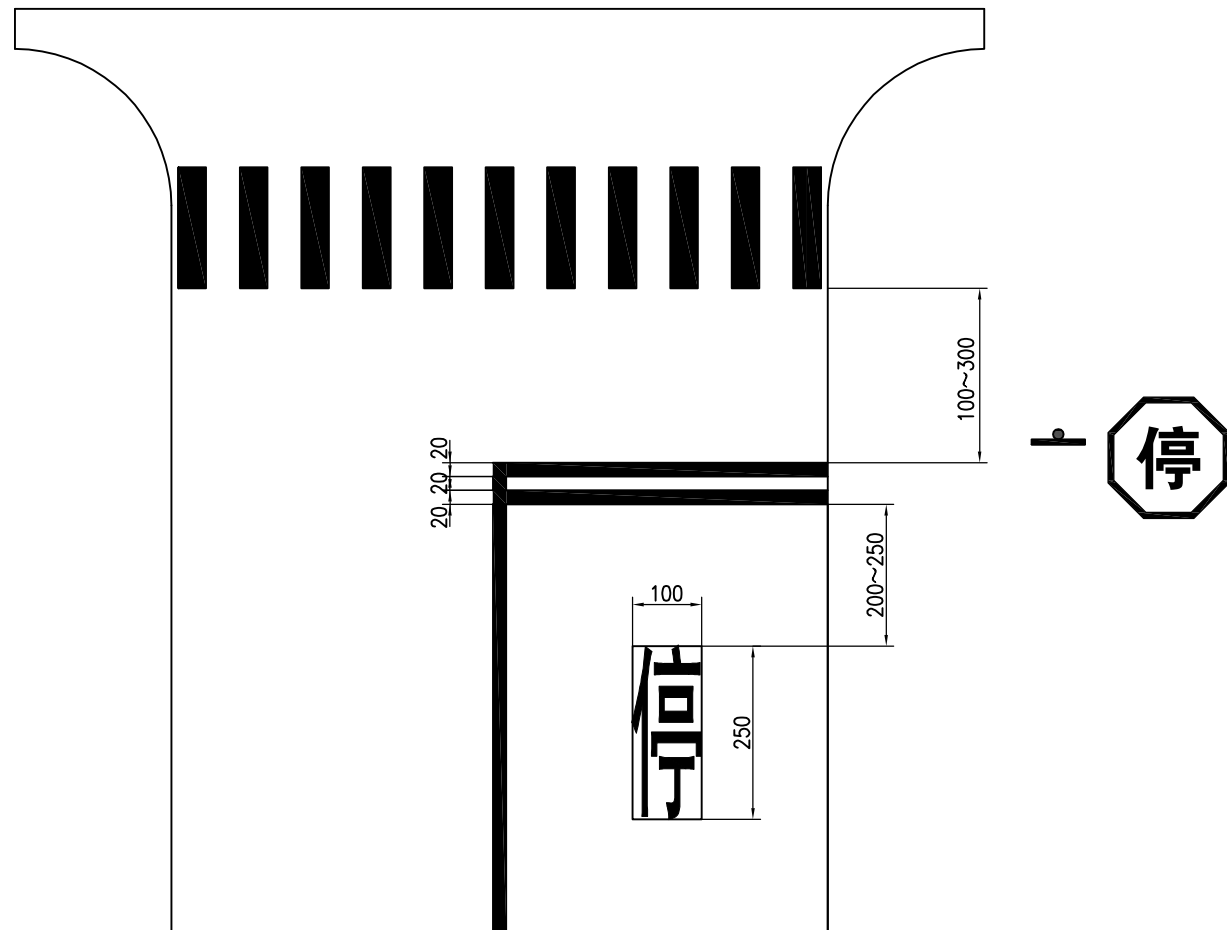
停止线、人行横道线大样图



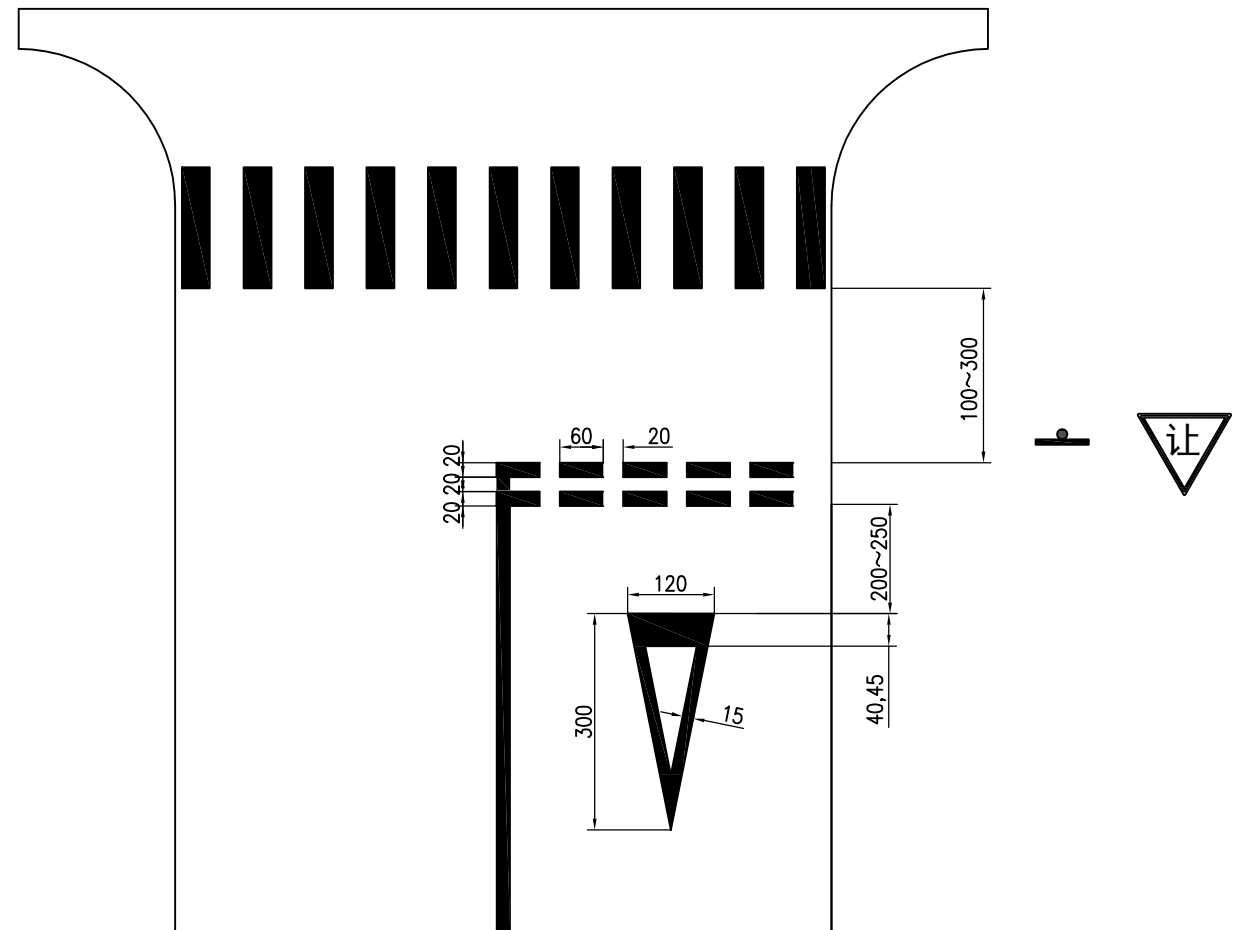
附注：
1.本图尺寸均以cm为单位。

日期

停车让行线



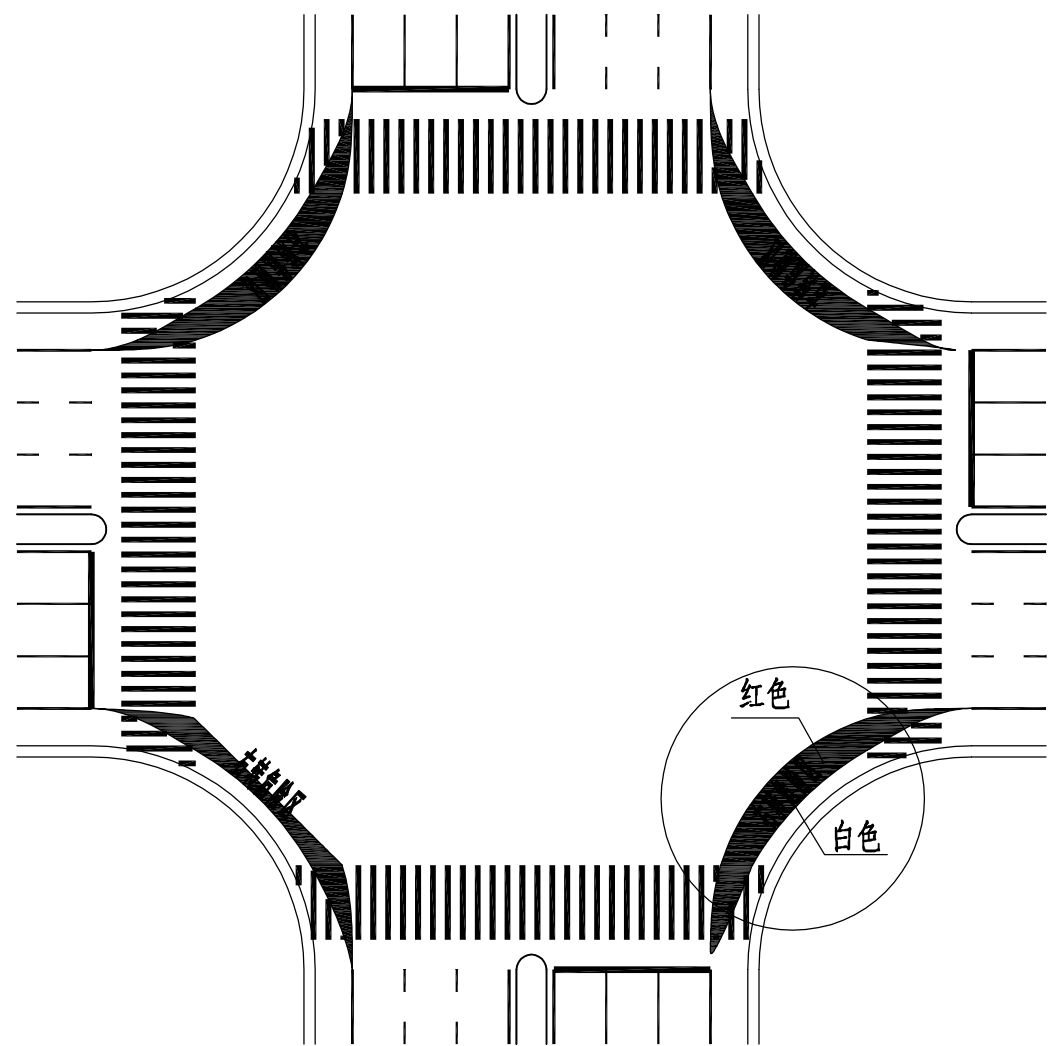
减速让行线



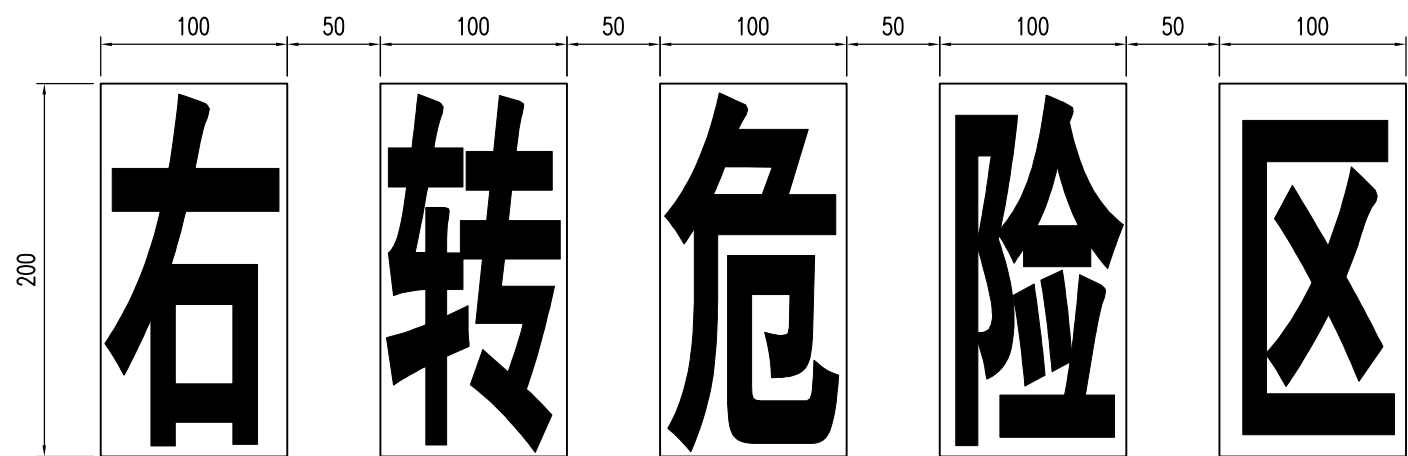
附注：
1.本图尺寸均以cm为单位。

日期

右转危险区示意图



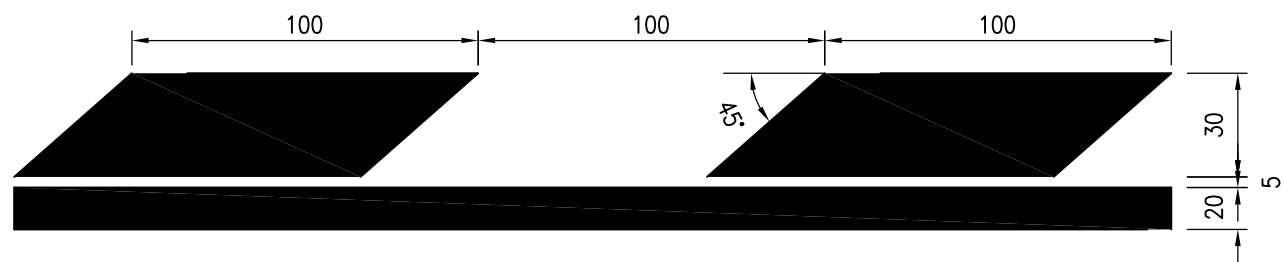
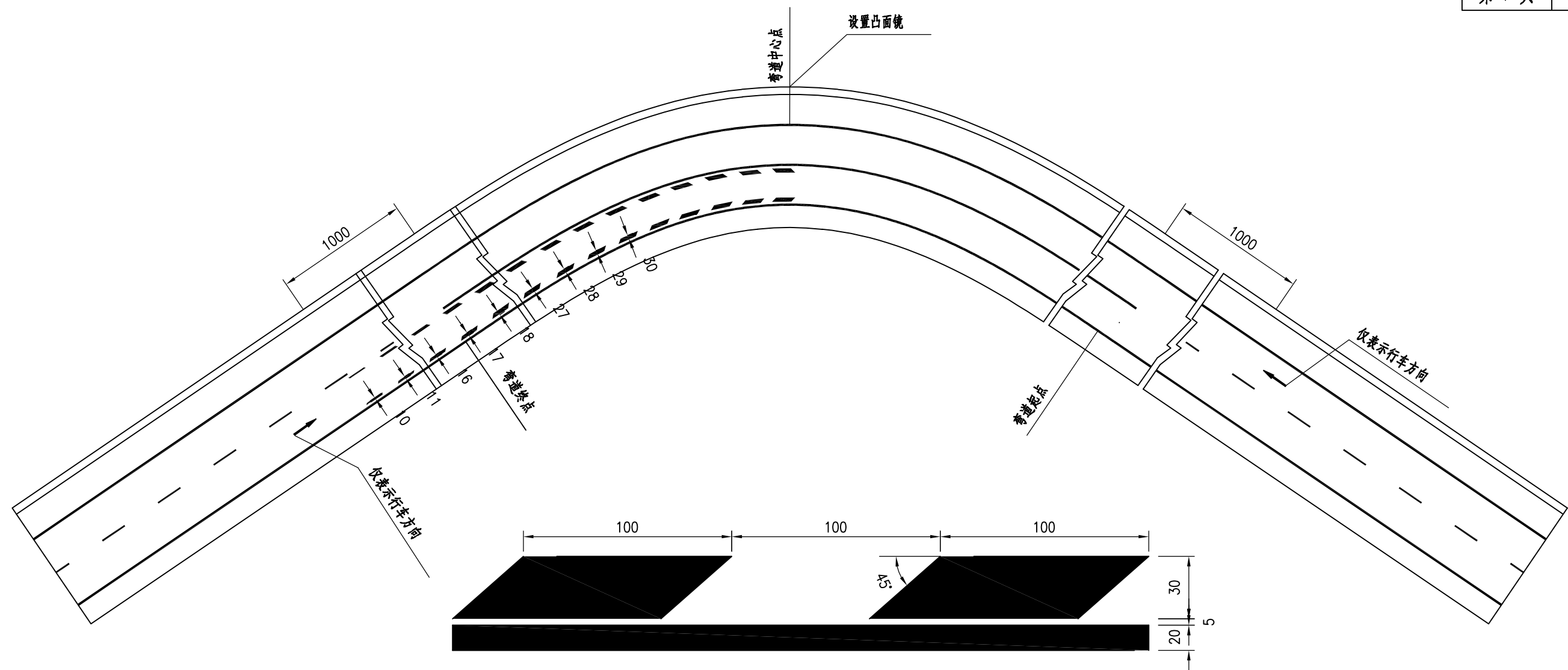
地面文字



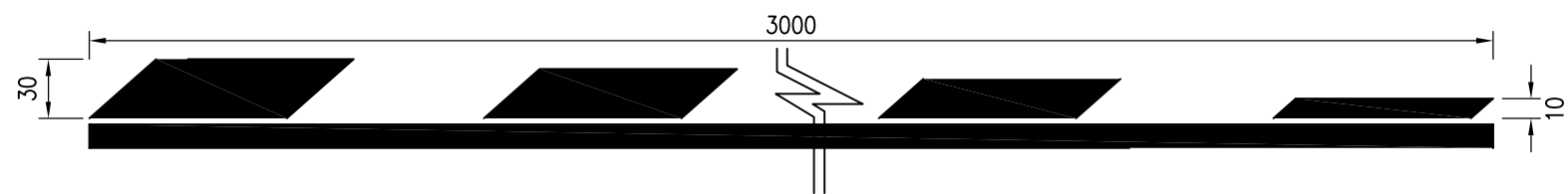
附注：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.右转危险区应根据路口实际情况确定区域范围。
- 3.“右转危险区”文字应在标线区居中位置设置。

日期



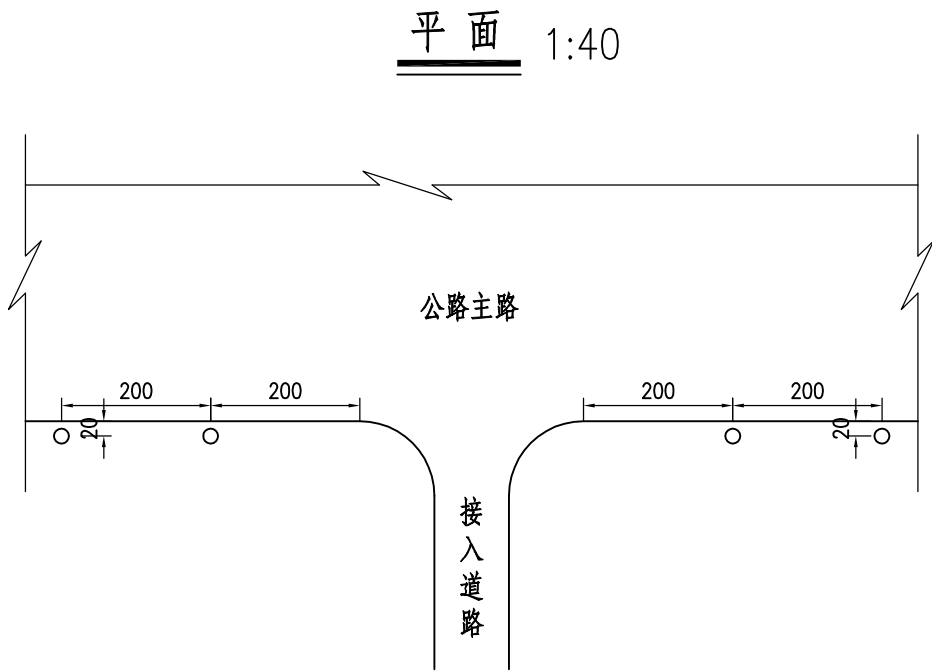
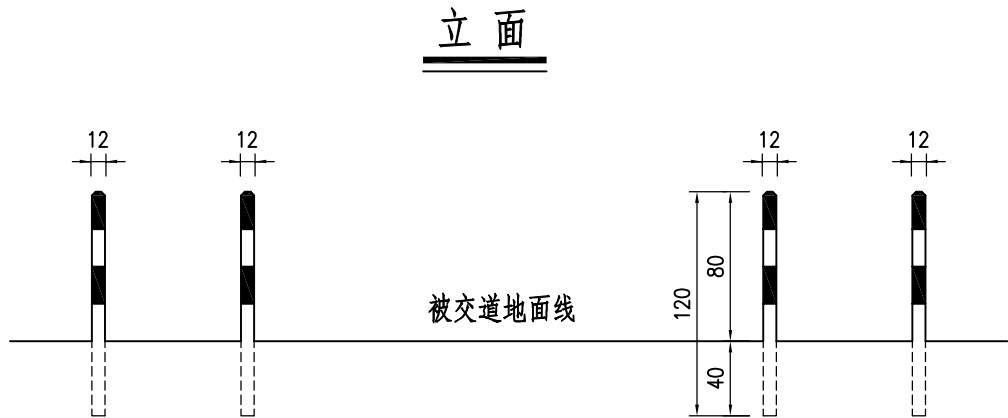
车行道纵向减速标线



车行道纵向减速标线渐变段

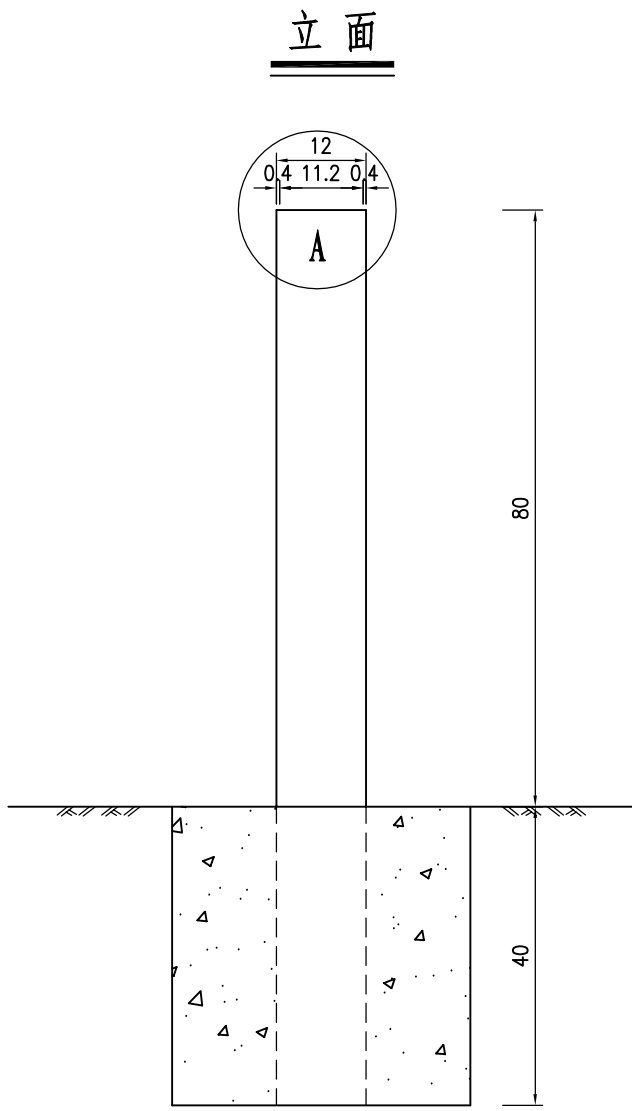
- 注:
- 1.图中尺寸均以cm为单位。
 - 2.此图适用于连接线 $R \leq 200m$ 的弯道路段。
 - 3.车行道纵向减速标线采用白色双组份反光标线。
 4. $R \leq 200m$ 的弯道路段，弯道前10m至弯道中心点设置车行道纵向减速标线，在车行道纵向减速标线的起始位置，设置30m的渐变段，菱形块虚线由窄变宽。
 - 5.标线涂料应满足《路面标线涂料》JT/T280和《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311的要求。
 - 6.未尽事宜请参阅相关设计规范或及时与设计人员联系。

日期

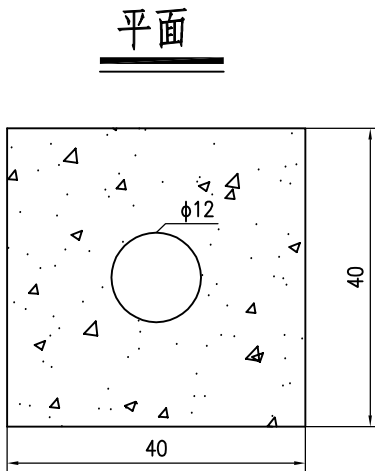
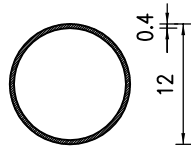


道口标柱工程数量表

材 料 规 格	单 位	单 件 重
φ12钢管 δ=4mm	Kg	13.85
混凝土C30	m³	0.073



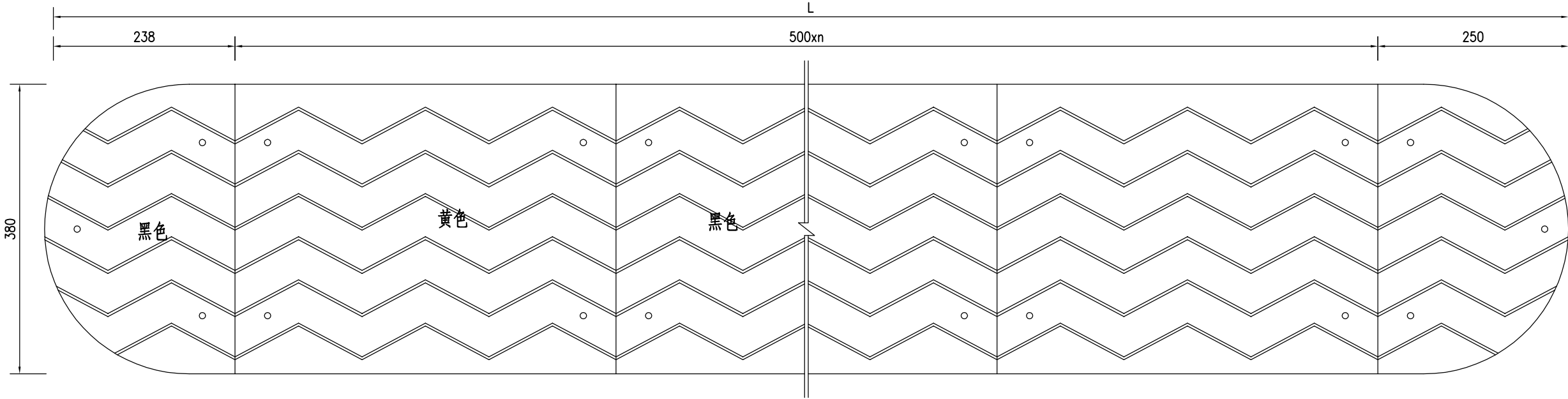
A大样 1:10



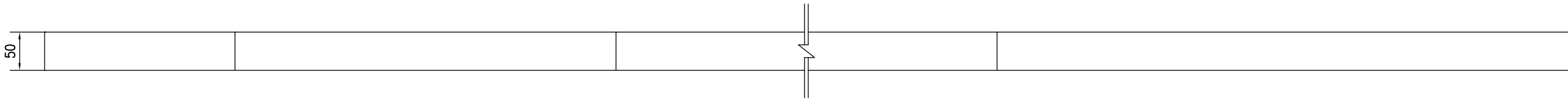
附注：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.道口标柱上柱身表面力求光滑。
- 3.道口标柱设置于非渠化交叉道口。
- 4.道口标柱柱身每20cm涂红白相间之反光涂料。

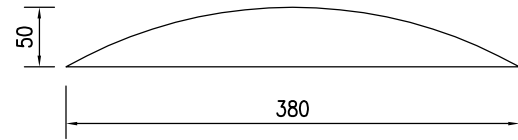
减速垄平面图



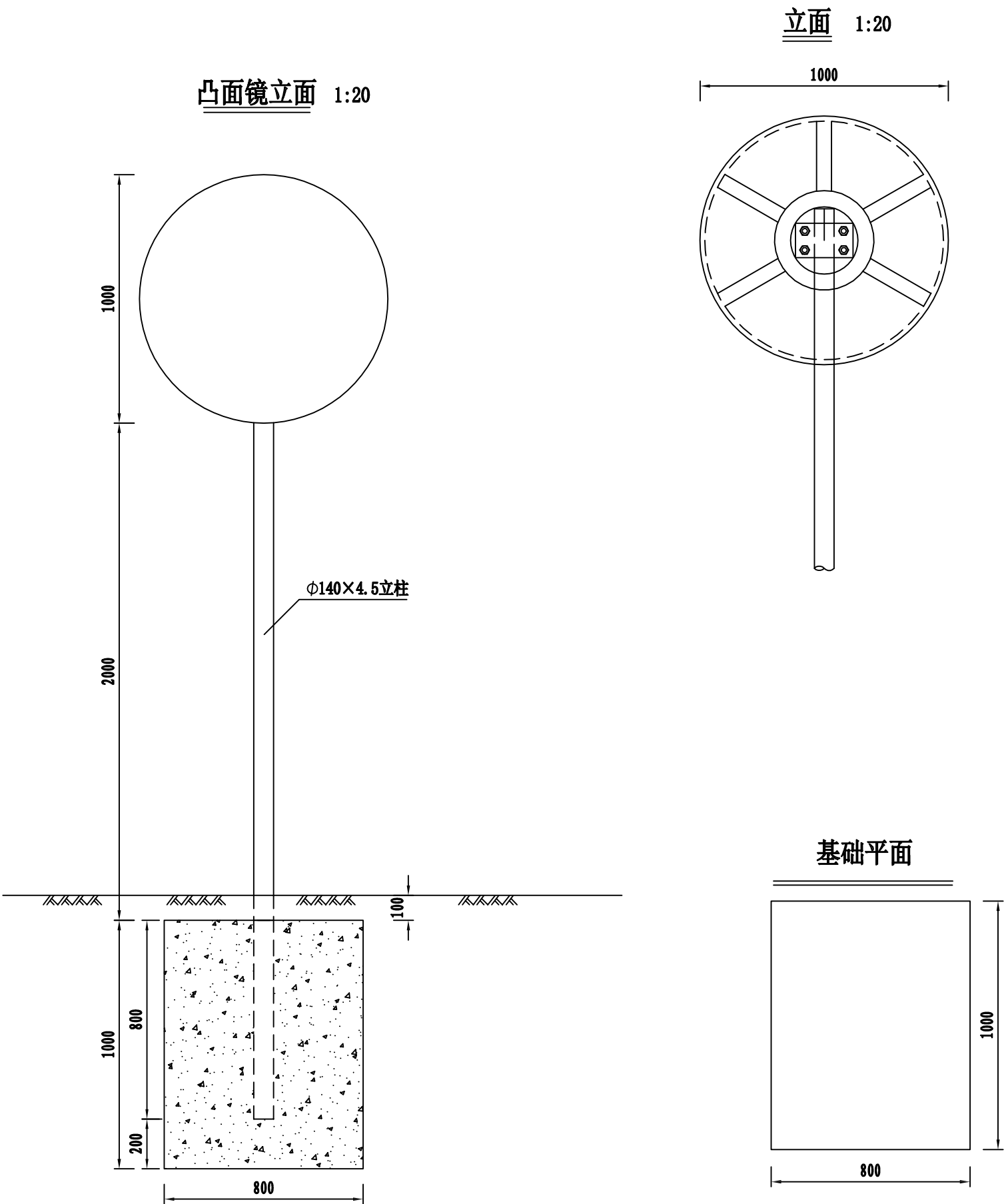
减速垄立面图



减速垄断面图



- 附注：
- 1.本图尺寸均以毫米计。
 - 2.减速垄表面有波浪形花纹,设置在非渠化平面交叉口被交道上。
 - 3.L为需要设置减速板的长度，减速垄黄黑交替组合设置。
 - 4.减速垄采用高耐磨橡胶加工而成，带有微棱反光镜片，具有反光功能。

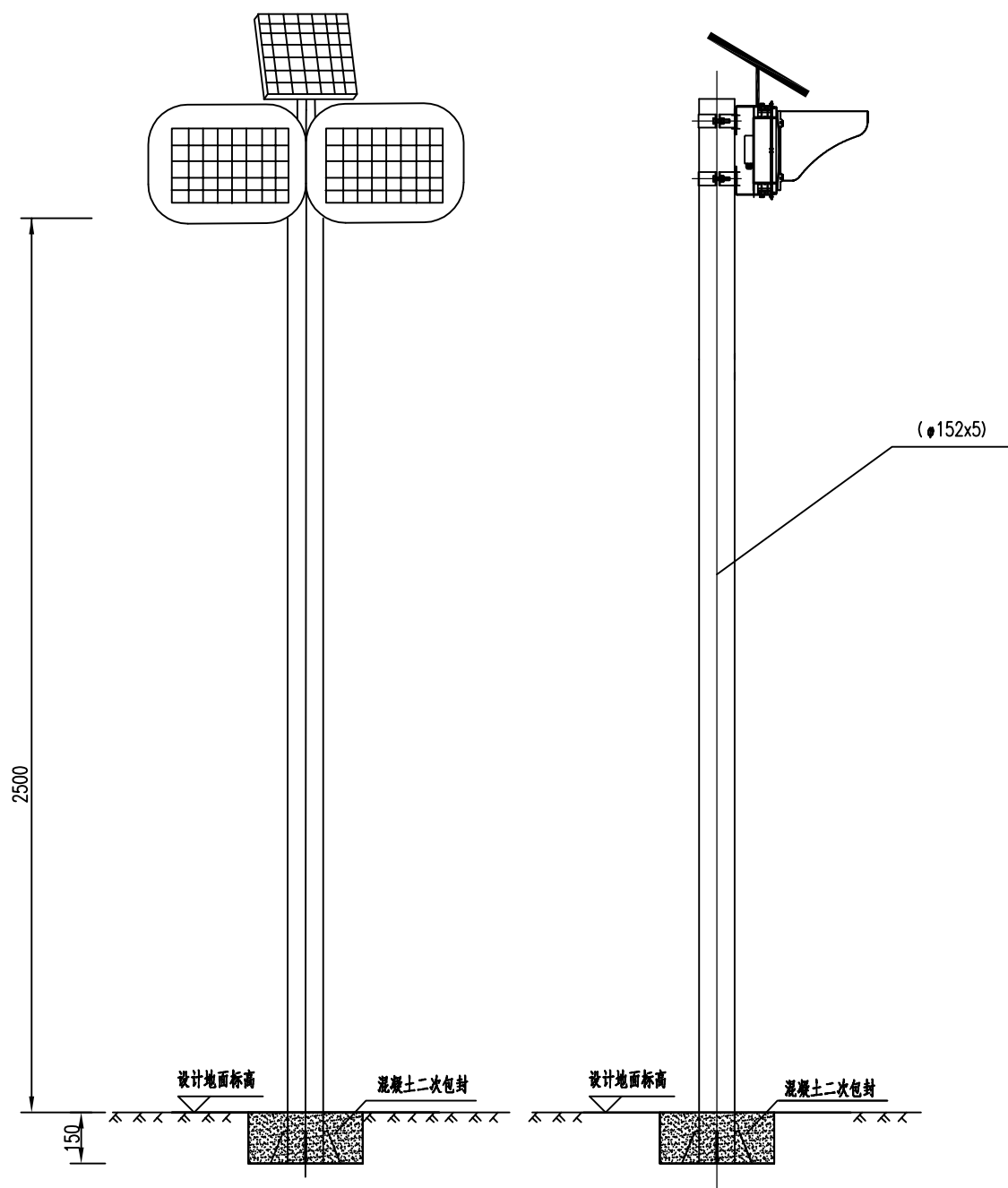


一个凸面镜材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (Kg)	备注
钢管立柱	Φ140×4.5×3530	15.04Kg/m	1	53.09	
混凝土	800×1000×1000	0.8m³	1	0.8m³	C25

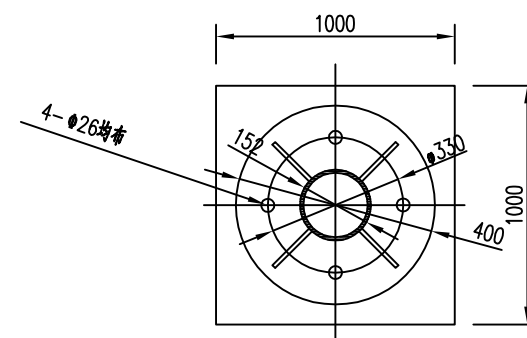
- 注：
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 凸面镜尺寸采用Φ1000，镜面为PC材料，镜背为玻璃钢，镜背及夹具、螺钉、螺母进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为600g/m²。

日期

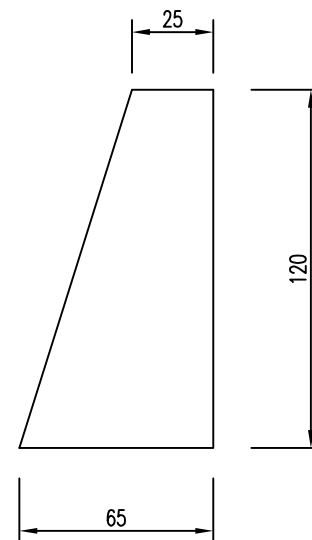


外形图

立面图



加劲法兰盘t=16



劲板大样图t=5

说明:

- 1、本图尺寸单位:毫米。
- 2、立柱顶端与基础法兰垂直度偏差小于25mm。
- 3、焊缝高度10mm,强度等级为二级。
- 4、本设计中地脚螺栓、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理,镀锌量应不小于350g/m²,基础法兰镀锌量应不小于600g/m²。
其它所有构件在作热浸镀锌防腐处理后,再作喷塑处理,作喷塑处理的构件镀锌量应不小于270g/m²,喷塑处理技术要求详见设计说明。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区(儒林镇)道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

爆闪灯结构设计图

设计

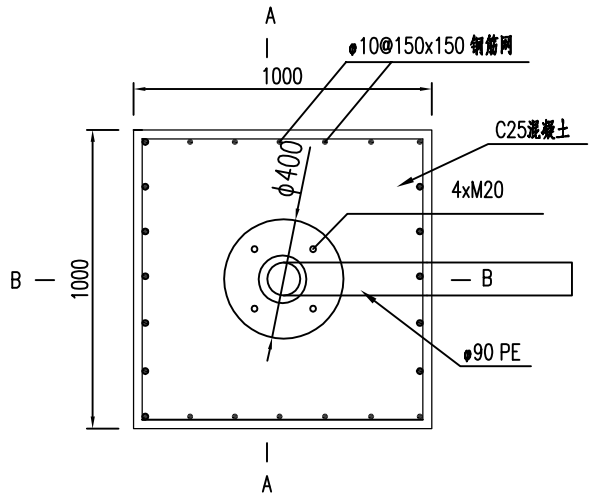
复核

审核

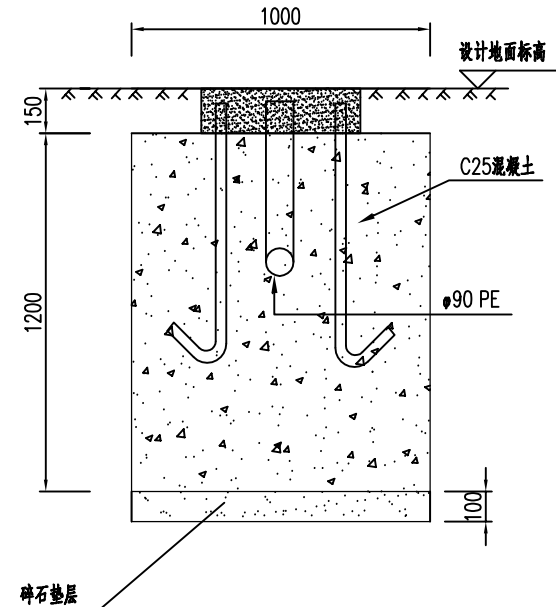
图号

S1-23

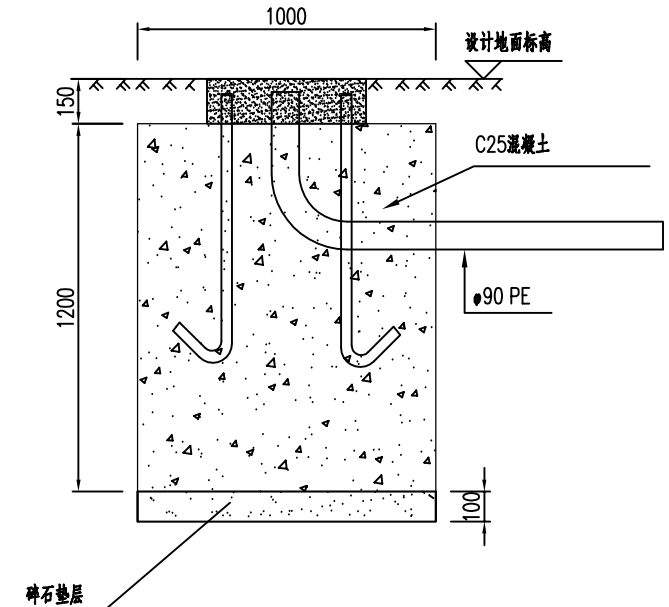
日期



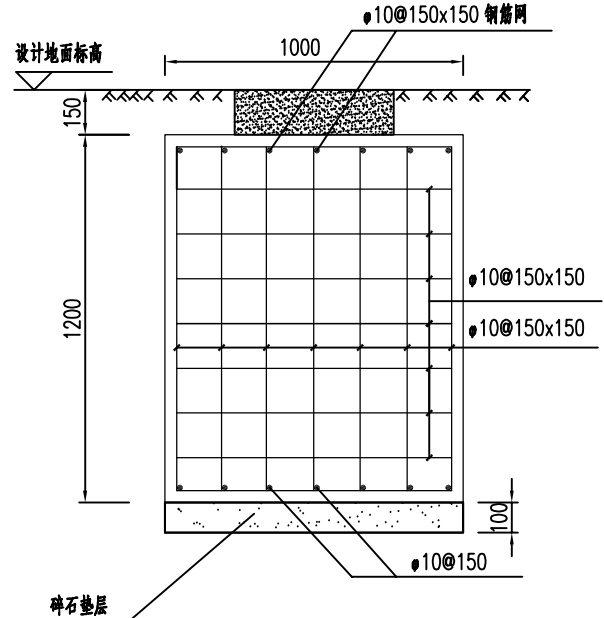
基础平面图



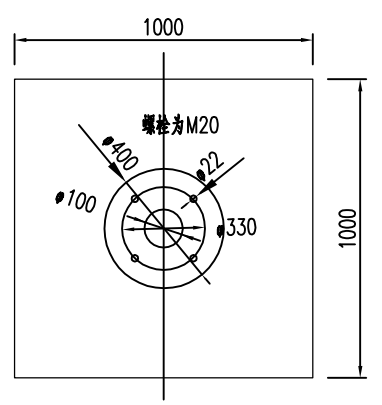
A-A



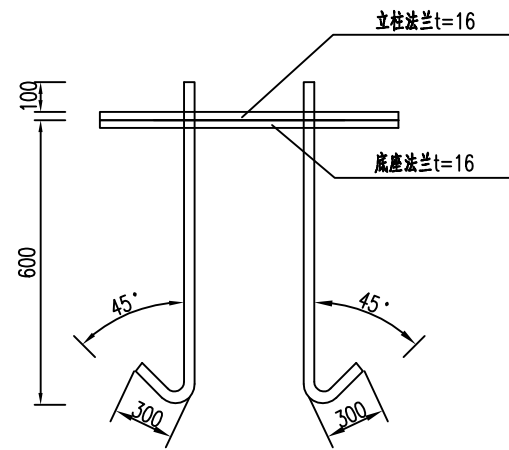
B-B



配筋图



底座下法兰盘



地脚螺栓大样图

基础材料数量表				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	(一个基础)	
			件数	总重 (kg)
底座下法兰盘	t=16	20.1	1	20.01
地脚螺栓	M20	2.17	4	8.68
钢筋 10	L=1180	0.73	24	17.52
钢筋 10	L=940	0.69	28	19.32
钢筋 10	L=3780	2.33	7	16.31
混凝土	C25			1.35m ³

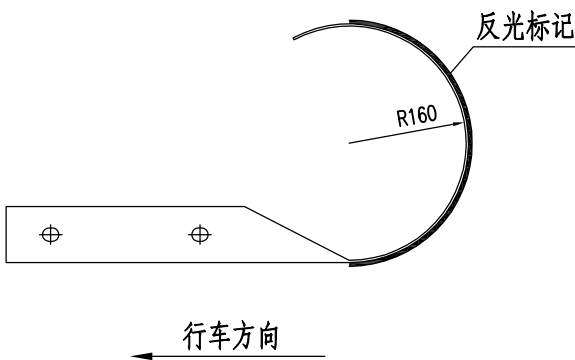
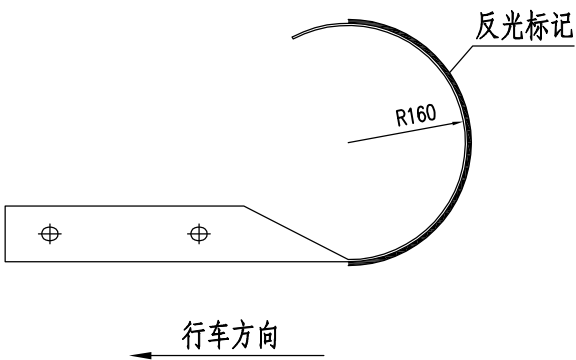
说明:

- 1、本图尺寸单位:毫米。
- 2、基础现场开挖。基底应先整平夯实使地基承载力达到150kN/m²，控制好标高，施工完毕，基础应分层回填夯实。
- 3、如果采用土模施工，应采取有效措施控制结构外形。
- 4、钢筋网保护层厚度40mm；地脚螺栓与底座下法兰盘点焊。
- 5、基础顶面应预埋地脚螺栓，地脚螺栓及法兰盘均为Q235B钢，地脚下部为标准弯钩。
- 6、混凝土强度达到设计强度的70%后方可进行立柱施工，如果确实受到工期限制，可以采用C30混凝土，以提高混凝土早期强度。
- 7、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在100-120mm，并对外露螺纹部分加以妥善保护。
- 8、施工时遇有平曲线路段，为保持将来安装的红绿灯与驾驶员视线垂直，应对预埋法兰盘方向进行适当调整。
- 9、本图按地基承载力特征值fa>150kN/m²，风速V=30m/s（离地面10m高）进行结构验算。

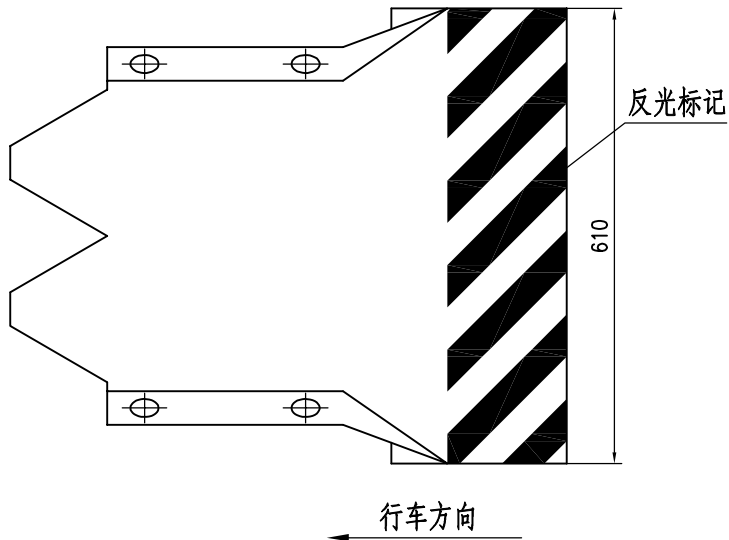
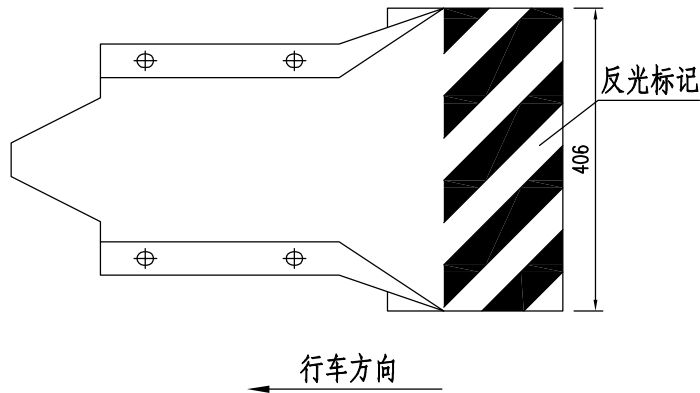
护栏端头标记示意图 (DR1型)

护栏端头标记示意图 (D-I 型)

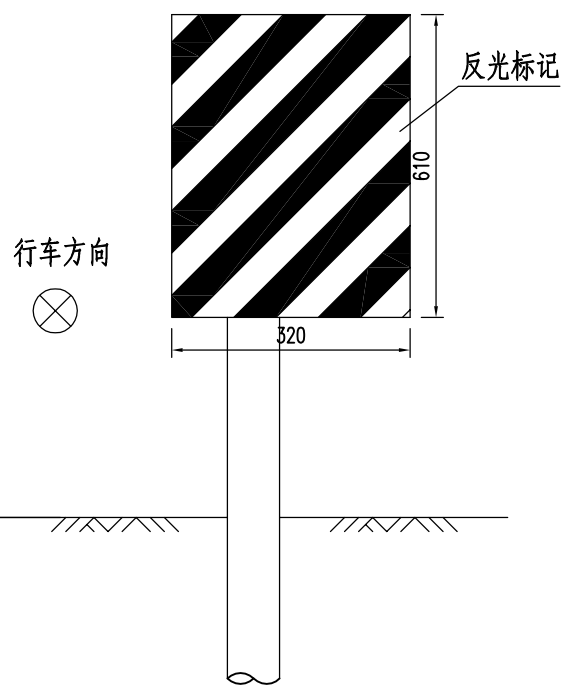
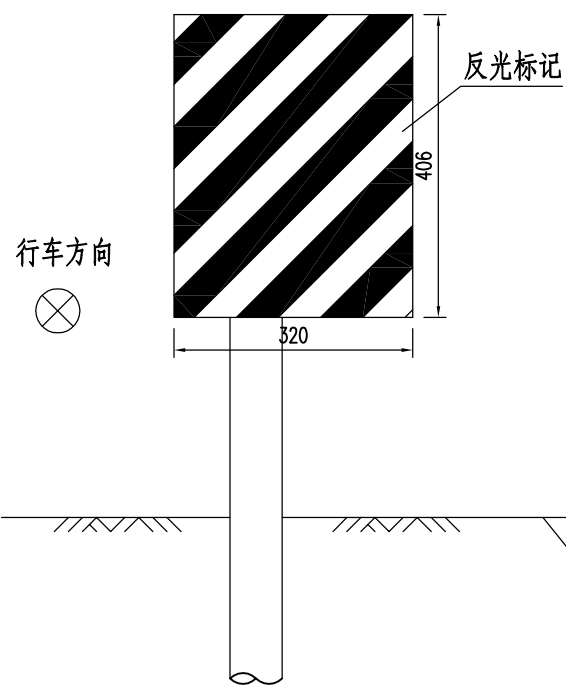
平面图



立面图



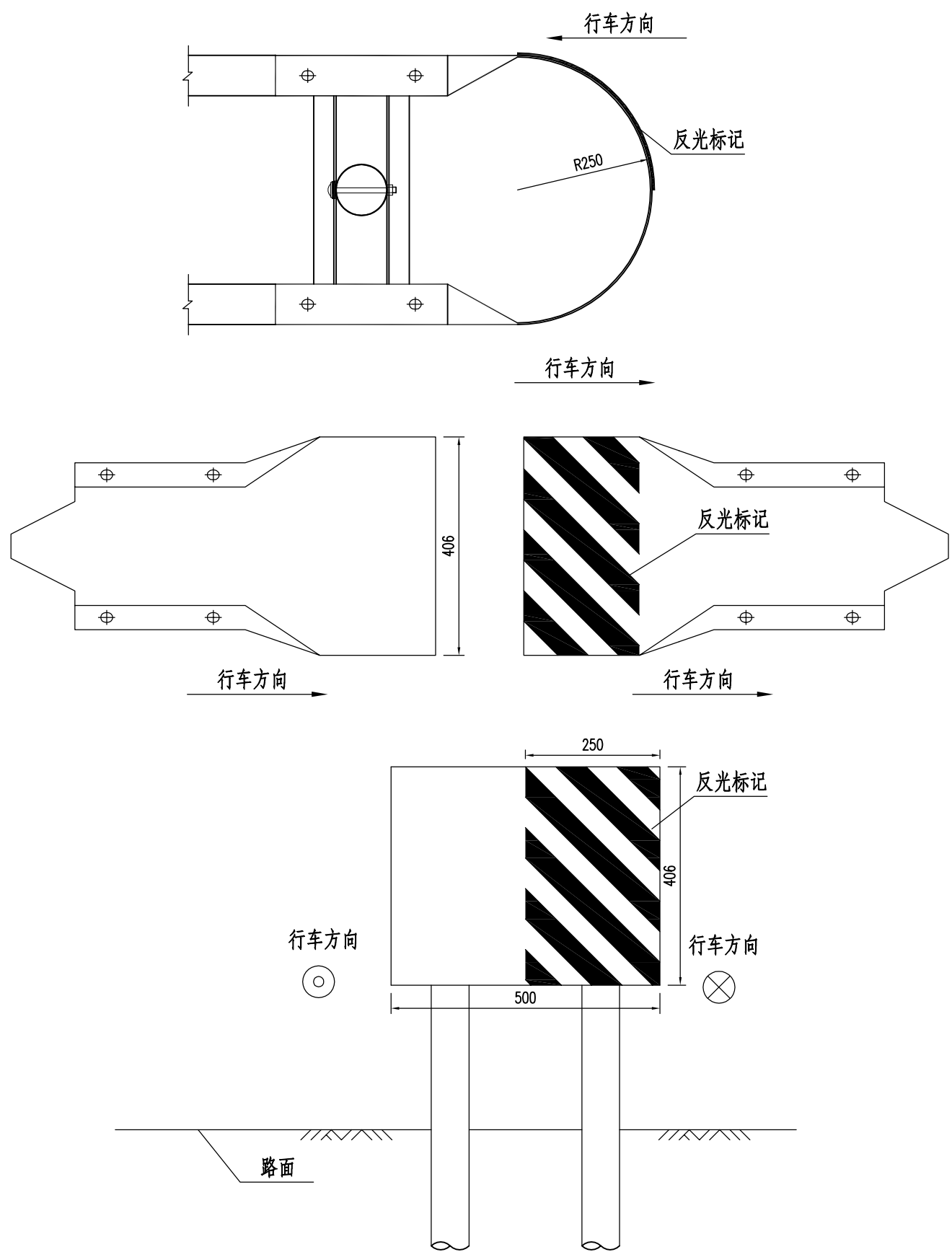
侧面图



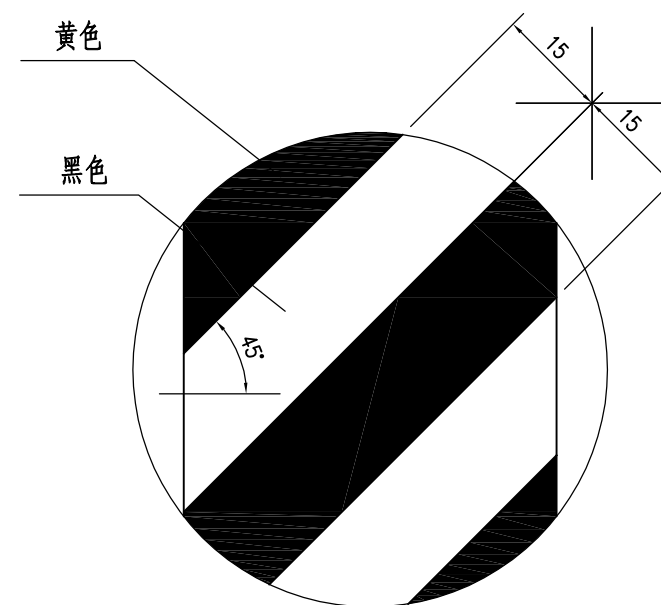
附注:

- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.护栏标记设置于中分带及路侧波形梁护栏上游迎面的端头，护栏下游的端面不设。
- 3.护栏端头标记采用二级反光材料，黏贴于端头迎面。
- 4.端头标记设置在车流方向立面，取长方形图案，宽取端头护板高度，长取端头护板长度。
- 5.D-I型适用于C级、B级护栏端头；DR1型适用于A级护栏端头。

护栏端头标记示意图 (AD型)



标记大样图



立面标记尺寸、面积

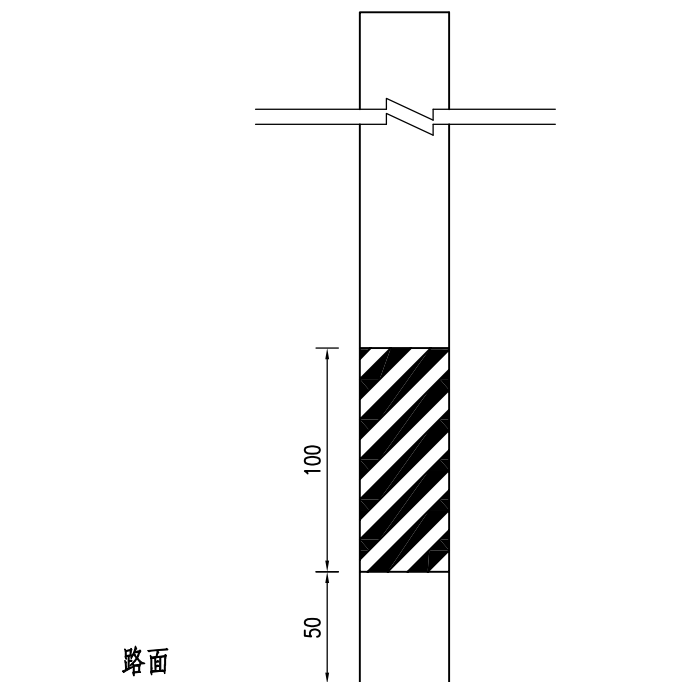
端头类型	标记长度(m)	标记宽度(m)	单处标记面积(m ²)
D-I 型	0.25	0.406	0.1015
DR1型	0.32	0.61	0.1952
AD	0.32	0.406	0.1299

附注：

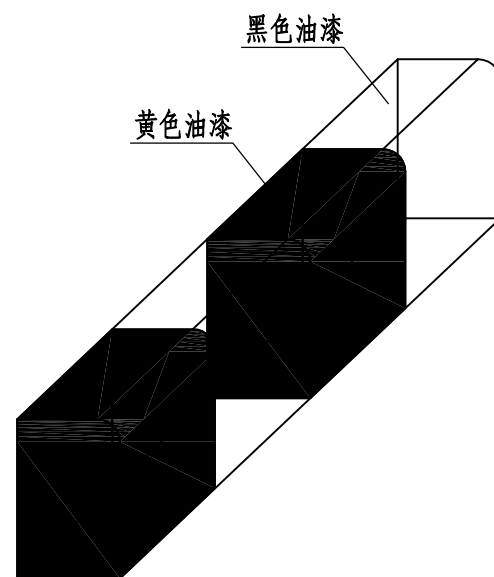
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.护栏标记设置于中分带及路侧波形梁护栏上游迎面的端头，护栏下游的端面不设。
- 3.护栏端头标记采用二级反光材料，黏贴于端头迎面。
- 4.AD型端头标记设置在车流方向立面贴近行车道的半面，取长方形图案，宽取端头护板高度，长取端头护板长度的一半，自端头护板的中心分界线开始黏贴。

日期

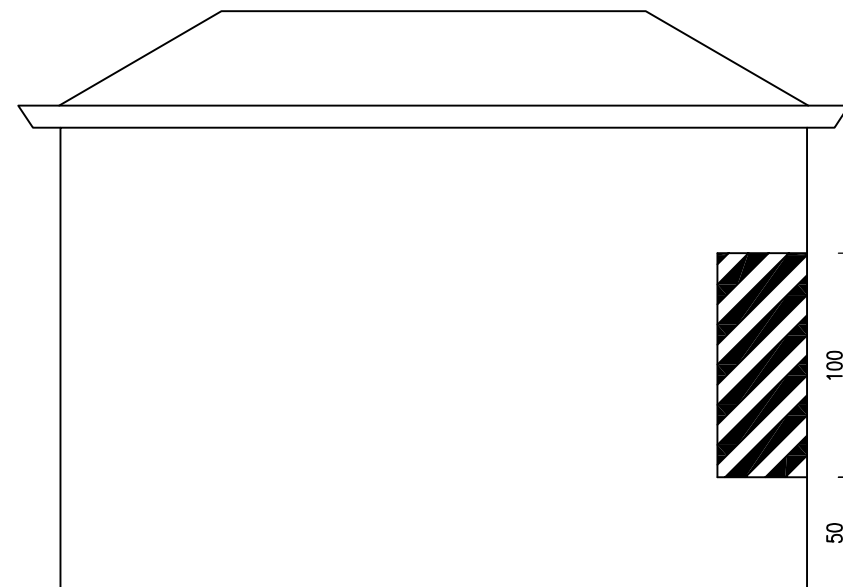
电线杆立面标记示意图



路缘石立面标记示意图



交叉口墙体上立面标记示意图



附注:

- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.立面标记采用Ⅳ类反光膜，贴在1mm厚的铝板上，铝板通过膨胀螺栓钉于电杆杆身。
- 3、立面标记材料用反光油漆，先涂浅色再加深色漆。

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

立面标记大样图

设计

复核

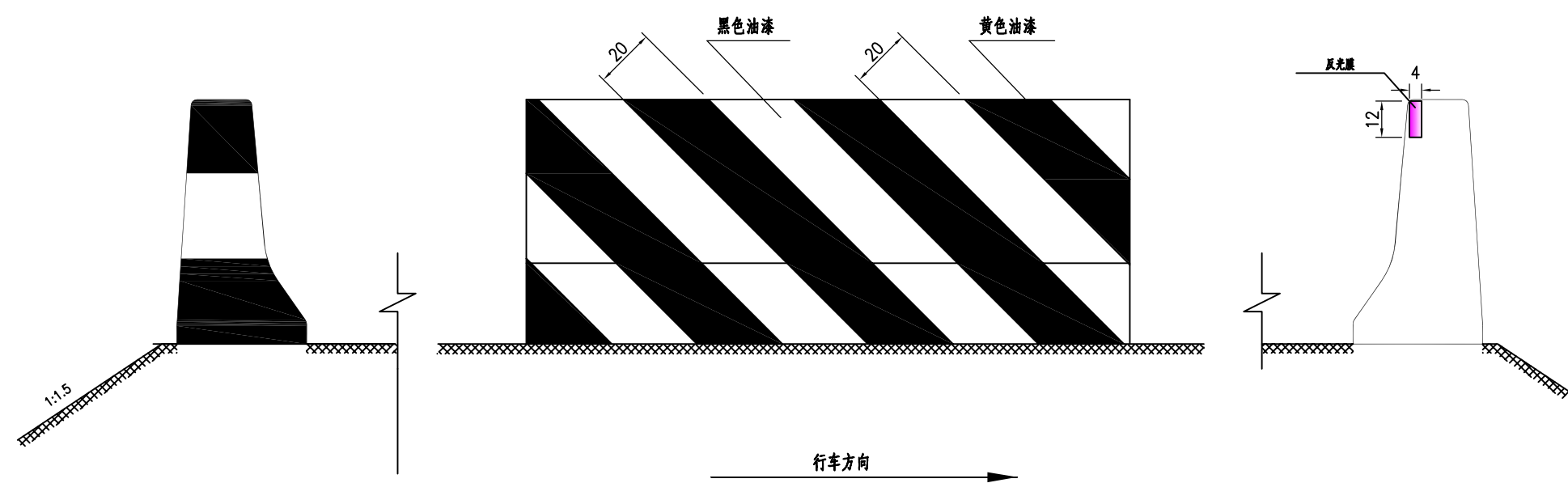
审核

图号

S1-24

日期

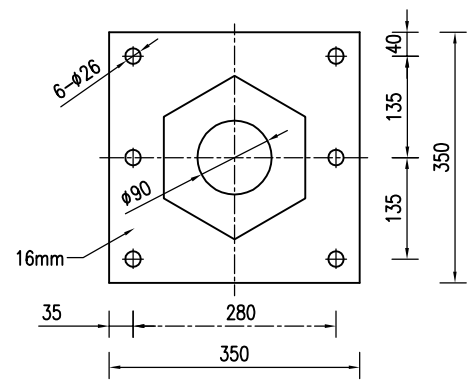
混凝土护栏立面标记设计图



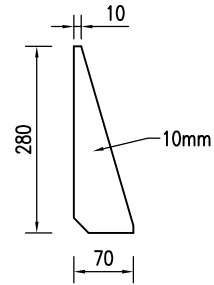
注：
1、图中尺寸均以cm为单位。
2、立面标记材料用反光油漆，先涂浅色再加深色漆。

苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	立面标记大样图	设计	复核	审核	图号
						S1-24

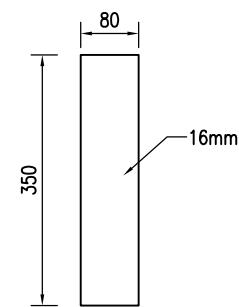
日期



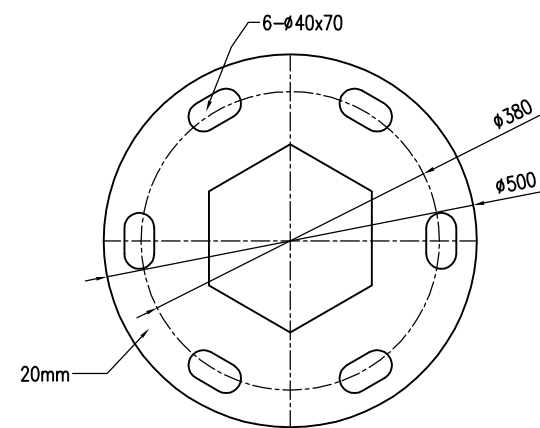
连接法兰



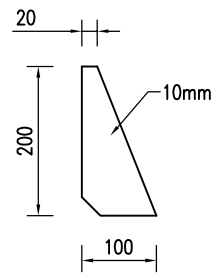
横臂加强筋



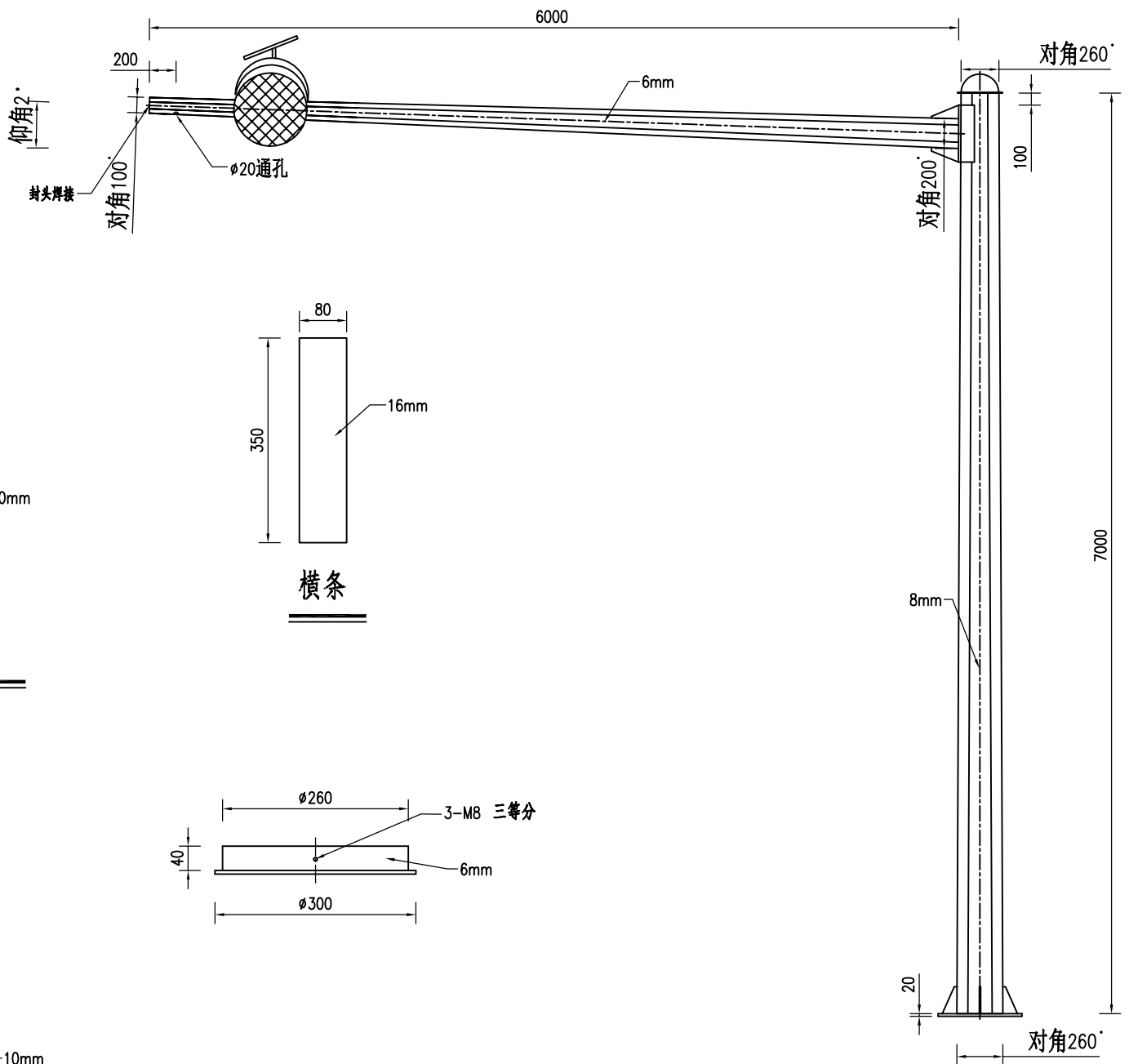
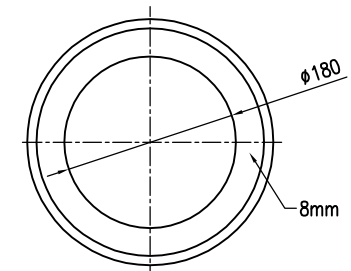
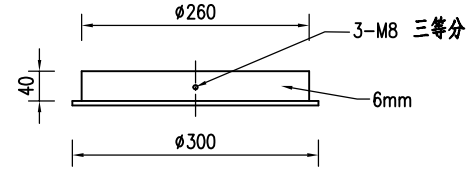
横条



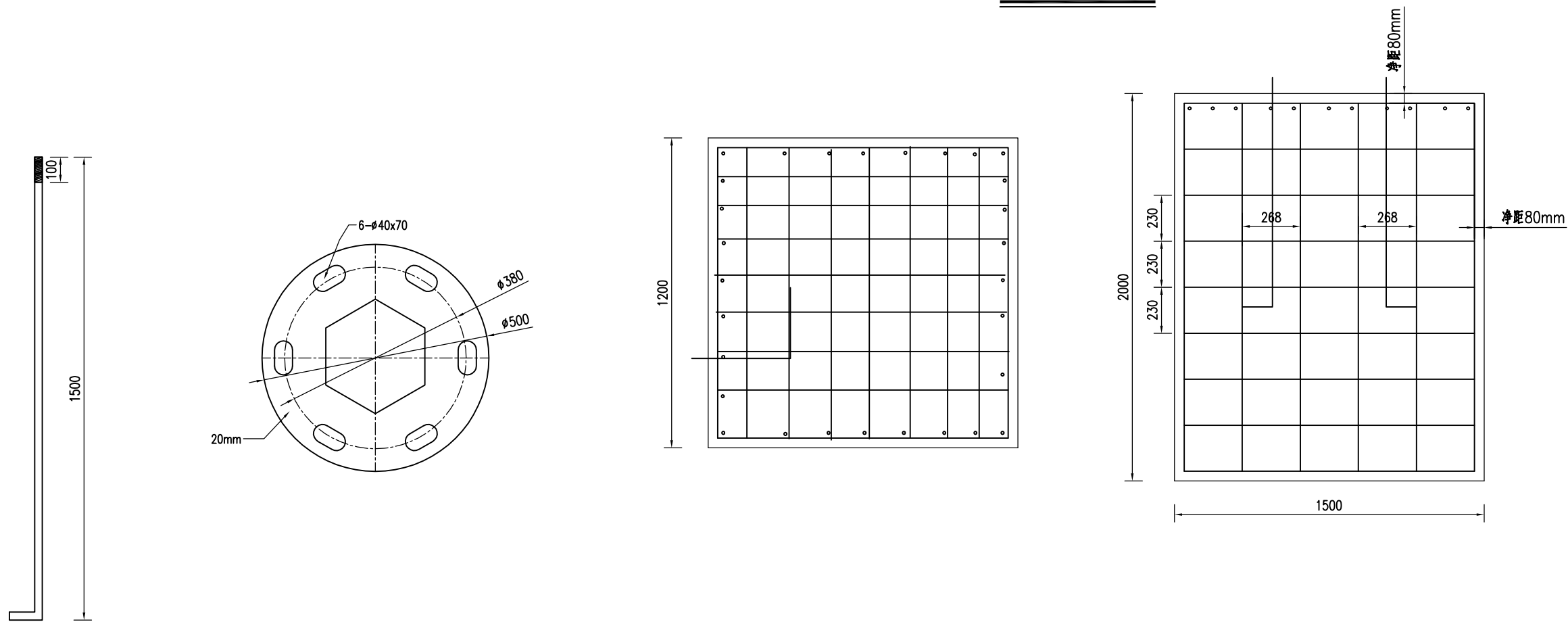
底法兰



立柱加强筋6块/套



黄闪灯基础图



- 附注：
- 1. 本图单位以毫米计。
 - 2. 基础尺寸为1.5m×1.5m×2m。
 - 3. 预埋件为圆钢 \varnothing 27mm×1.5m×8根。
 - 4. 钢筋网 \varnothing 10mm螺纹钢。
 - 5. 基础浇筑为C25。

苏交科集团股份有限公司	金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目 施工图设计	太阳能黄闪灯设计图	设计	复核	审核	图号
						S1-25

日期

第 3 页

共 3 页

6米黄闪灯

序号	名称	参数	重量	备注
1	立柱	对角260—对角260—8mm	343kg	
2	横臂	对角100—对角200—6mm	127.2kg	
3	底法兰	Φ500×20mm	39.3kg	
4	连接法兰	350×350×16mm×2块	30.8kg	
5	底法兰加强筋	100×200×10mm×6块	9.42kg	
6	连接法兰加强筋	70×280×10mm×6块	9.23kg	
7	连接板加强筋	80×200×8mm×4块	4.02kg	
8	立柱侧板	80×350×16mm×2块	7.03kg	
9	黄帽连接件	Φ300×8mm	8kg	
10	配套黄帽	/	50元/只	
11	配套螺栓	M20×70热镀锌	50元/套	
合计：			578kg	
镀锌后重量：			578kg×1.06=612.7kg	
喷漆平方：			14.5m ²	
以上不含制作费、安装费、运输费				

黄闪灯工程量清单

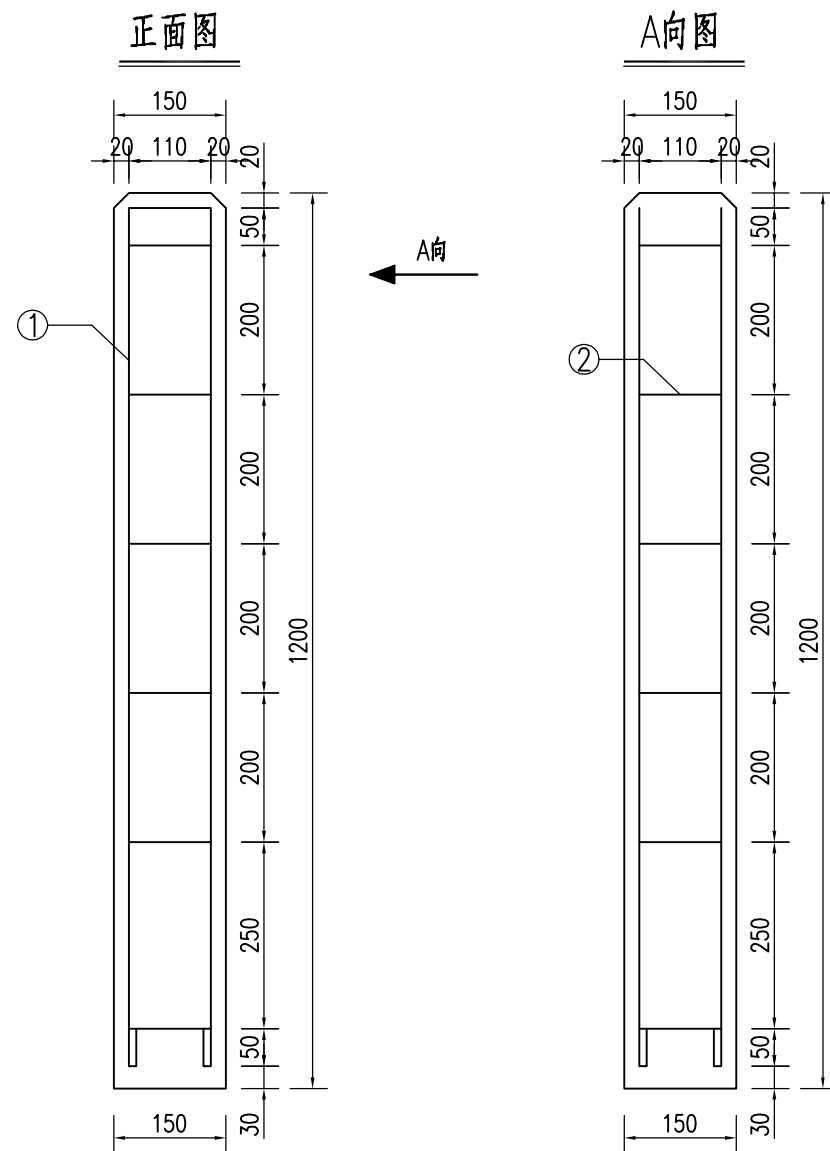
序号	项目名称	规格	单位	备注
1	太阳能黄闪灯		盏	
2	黄闪灯灯杆		套	
3	黄闪灯基础预埋件	∅27x8根x1.8m	只	
4	黄闪灯基础	1.2x1.2x2m	立方米	

苏交科集团股份有限公司

金坛区农村地区（儒林镇）道路交通安全综合治理试点项目
施工图设计

太阳能黄闪灯设计图

设计	复核	审核	图号
			S1-25



材料名称	单位	规格	数量
钢 筋	kg	6 ϕ 6 \times 570mm	0.76
钢 筋	kg	2 ϕ 8 \times 2500mm	1.98
混 凝 土	立方米	C30	0.094
构件重量		65kg	

